РАЗРАБОТАНО
ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр «Дорожные Технологии»

Директор
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»

_____ / К.И. Морозов/
м.п.

Дата разработки ПОДД: 20.02.2024

УТВЕРЖДАЮ:
Глава Верх-Алеусского сельсовета Ордынского района
Новосибирской области

_____ / _____/
м.п.

«___» _____ 2024 г.

Владелец автомобильной дороги:
Администрация Верх-Алеусского сельсовета Ордынского района
Новосибирской области
Организации согласующие ПОДД:
Отдел МВД России по Ордынскому району
ГКУ НСО "Центр Организации Дорожного Движения"

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

ВЕРХ-АЛЕУССКОГО СЕЛЬСОВЕТА ОРДЫНСКОГО РАЙОНА

НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Том – 1, Томов -1

Экземпляр - 1

Барнаул – 2024

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПОДД на период эксплуатации сети автомобильных дорог Верх-Алеусского сельсовета Ордынского района Новосибирской области

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, роспись, печать	Расшифровка росписи

Содержание

2 Введение 4
3 Задание на проектирование 5
4 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью проектной организации 5
5 Пояснительная записка 9
5.1 Нормативно правовая база 9
О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог 9
5.2 Определения 12
5.3 Обозначения и сокращения 12
5.4 Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации 13
5.4.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД 13
5.4.2 Результаты натурных обследований (наличие трещин и прочих дефектов покрытия проезжей части, обочин, искусственных сооружений): 13
5.4.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, анализ размещения и состояния существующих ТСОДД, в т. ч. обоснованности размещения: 18
5.4.4 Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов) 18
5.4.5 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП: 18
5.5 Проектные решения 18
5.6 Оценка эффективности проектных решений по организации дорожного движения 19
6 Расчет объемов строительно-монтажных работ 21
7 Графическая часть 22

2 Введение

Проект организации дорожного движения (ПОДД) - проектная документация, содержащая инженерно-технические, технологические, конструктивные и иные решения и мероприятия по организации дорожного движения, детализирующая мероприятия КСОДД, или самостоятельный документ по ОДД без предварительной разработки КСОДД. Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения Настоящий ПОДД направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств, ширины проезжей части дороги.

Временные дорожные знаки (на период снижения допустимой нагрузки на ось, производство ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены.

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

Разработка документации включает в себя следующие мероприятия:

1. Сбор исходных данных:
   - исходная информация (наименование объекта «автомобильная дорога», протяженность, статистика дорожно-транспортных происшествий) предоставляется Заказчиком;
   - натурные обследования.
2. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации:
   - характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);
   - характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;
   - анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
   - анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;
   - анализ условий и параметров дорожного движения;
   - характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах и железнодорожных переездах (при наличии);
   - причинно-следственный анализ возникновения ДТП;
   - иная информация (при наличии).
3. Разработка проектных решений.

3 Задание на проектирование

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ЗАКУПКИ
на выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения Верх-Алеусского сельсовета Ордынского района Новосибирской области

СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ п/п	Наименование населенного пункта и улиц	Протяженность, м
с. Верх-Алеус		
1	ул. Береговая	200
2	ул. Буденного	800
3	ул. Бутырская	1000
4	переезд с ул. Бутырская на ул. Некрасова	200
5	ул. Ворошилова	1200
6	ул. Горького	1100
7	переезд ул. Горького на ул. Зеленая	300
8	ул. Зеленая	800
9	ул. Кузьминская	1400
10	ул. Некрасова	300
11	переезд в начале ул. Некрасова на ул. Горького	400
12	переезд в конце ул. Некрасова на ул. Горького	300
13	ул. Новая	700
14	ул. Панельная	500
15	ул. Садовая	300
16	ул. Специалистов	450
17	переезд с ул. Зеленая на ул. Бутырская	680
18	переезд в середине с ул. Кузьминская на ул. Новая	290
19	переезд в середине ул. Горького на ул. Бутырская	280
20	переезд с ул. Буденного на ул. Комсомольская	320
21	дорога №1 на полигон ТБО	940
22	переезд с ул. Буденного на ул. Береговая	340
23	переезд в середине ул. Ворошилова на ул. Новая	490
24	ул. Кирова	1930
25	дорога на кладбище	2400
26	переезд в начале ул. Некрасова на ул. Бутырская	230
27	переезд с ул. Кузьминская на ул. Комсомольская	130
28	дорога №2 на полигон ТБО	1260
29	дорога №3 на полигон ТБО	910
30	дорога на животноводческий комплекс	660
31	объезд для сельскохозяйственной технике	1390
32	переезд с ул. Горького на ул. Береговая	460
33	переезд в конце ул. Кузьминская на ул. Новая	270
34	переезд в конце ул. Ворошилова на ул. Новая	550

№ п/п	Наименование населенного пункта и улиц	Протяженность, м
35	переезд с ул. Кузьминской на ул. Панельная	100
д. Новокузьминка		
1	ул. 1-ый Переулок	400
2	ул. 2-ый Переулок	400
3	ул. Боровая	1500
4	ул. Кузнечная	1100
5	ул. Центральная	1900
6	ул. Ширяева	800
7	автомобильная дорога на кладбище	750
8	переезд в конце ул. Центральная на ул. Кузнечная	210
9	переезд в конце ул. Центральная на ул.	320

№ п/п	Наименование населенного пункта и улиц	Протяженность, м
	Ширяева	
10	переезд в начале ул. Центральная на ул. Боровая	320
11	въезд на ул. Центральная	390
12	переезд в начале ул. Центральная на ул. Ширяева	670
13	переезд с ул. Боровая на ул. Ширяева через дамбу	630
14	переезд в конце ул. Боровая на ул. Центральная	870
15	дорога до границы Алтайского края	4890
16	переезд в середине ул. Центральная на ул. Кузнечная	250
	Итого:	**38980**

4 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью проектной организации

РОССТАНДАРТ
Федеральное бюджетное учреждение
«Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Омской области» (ФБУ «Омский ЦСМ»)

644116, г. Омск, ул. Северная 24-я, д. 117А
тел.: (3812) 68-07-99, 68-22-28
http: //csm.omsk.ru
E-mail: info@ocsm.omsk.ru

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.311220

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ
№ С-ВЗ/06-06-2023/252408149

Действительно до: **05.06.2024**

Средство измерений: **Аппаратура геодезическая спутниковая; NV08C-RTK, NVS-RTK, NVS-RTK-M; NVS-RTK-M; 64227-16**
(наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа)

заводской номер: **VS107100900105**
(заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение)

в составе: **-**

поверено: **в полном объеме**
(наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений или которые исключены из поверки)

в соответствии с: **МП АПМ 78-15**
(наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка)

с применением эталонов единиц величин:
43545.10.3Р.00663377
(регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам)

при следующих значениях влияющих факторов:
Температура окружающей среды 23 °С, Влажность воздуха 51 %, Атмосферное давление 99,7 кПа
(перечень влияющих факторов, нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений)

соответствует установленным метрологическим требованиям и пригодно к дальнейшему применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ:
https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/252408149

Знак поверки: 2 Р 3 ВЗ

Поверитель: **Кузнецов В.А.**

Дата поверки: **06.06.2023**

Инженер по метрологии 2 категории (должность руководителя или другого уполномоченного лица) — подпись — **Кузнецов В.А.** (фамилия, инициалы)

Счет №00ГУ-012119

РОССТАНДАРТ
Федеральное бюджетное учреждение
«Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Омской области» (ФБУ «Омский ЦСМ»)

644116, г. Омск, ул. Северная 24-я, д. 117А
тел.: (3812) 68-07-99, 68-22-28
http: //csm.omsk.ru
E-mail: info@ocsm.omsk.ru

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.311220

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ
№ С-ВЗ/06-06-2023/252408210

Действительно до: **05.06.2024**

Средство измерений: **Комплексы измерительные аэродромно-дорожных лабораторий; КП-514 RDT; КП-514 RDT.LX.GKR.V; 75052-19**
(наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа)

заводской номер: **20021**
(заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение)

в составе: **-**

поверено: **за исключением канала К**
(наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений или которые исключены из поверки)

в соответствии с: **МП АПМ 87-18**
(наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка)

с применением эталонов единиц величин:
36469.07.3Р.00408241; 43545.10.3Р.00663377; 3.1.ZB3.0851.2019; 49805.12.РЭ.00343934
(регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам)

при следующих значениях влияющих факторов:
Температура окружающей среды 23 °С, Влажность воздуха 51 %, Атмосферное давление 99,7 кПа
(перечень влияющих факторов, нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений)

соответствует установленным метрологическим требованиям и пригодно к дальнейшему применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ:
https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/252408210

Знак поверки: 2 Р 3 ВЗ

Поверитель: **Кузнецов В.А.**

Дата поверки: **06.06.2023**

Инженер по метрологии 2 категории (должность руководителя или другого уполномоченного лица) — подпись — **Кузнецов В.А.** (фамилия, инициалы)

Счет №00ГУ-012119

Федеральное бюджетное учреждение "Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Ульяновской области" (ФБУ "Ульяновский ЦСМ")

RA.RU.311219 /ИНН 7303001430 КПП 732501001

432002, Ульяновская область, г. Ульяновск, ул. Урицкого, д. 13

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ
СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ № С-ВЬ/14-03-2023/230554931

Действительно до: 13 марта 2024 г.

Средство измерений: Люксметры; еЛайт-мини; 76994-19
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер: 02051-23
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе: -

поверено: В полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений или которые исключены из поверки

в соответствии с: СВМТ.201111.005 РЭ
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 43454-09 Установки эталонные автоматизированные УЛР-1А 05 Рабочий эталон приказ № 3460 от 30.12.2019 г
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура окружающей среды 23,2 °С, влажность воздуха 50,3 %, атмосферное давление 98,7 кПа, напряжение питающей сети 223 В, частота питающей сети 50 Гц
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов первичной поверки признано пригодным к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ: https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/230554931

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: 230554931

Поверитель: Шахин С. В.
фамилия, инициалы

Знак поверки:

2 3 ВЬ

Начальник ОП ТЭРВ
должность руководителя или другого уполномоченного лица

подпись

Самойлов П. А.
фамилия, инициалы

Дата поверки: 14.03.2023

РСТ РОССТАНДАРТ
Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии

МЕТРОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АВТОПРОГРЕСС-М»
УНИКАЛЬНЫЙ НОМЕР ЗАПИСИ ОБ АККРЕДИТАЦИИ
В РЕЕСТРЕ АККРЕДИТОВАННЫХ ЛИЦ RA.RU.311195

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ
№ С-АЦМ/25-04-2023/241808825

Действительно до *«24» апреля 2024 г.*

Средство измерений: *Комплекс автодорожный диагностический*
наименование, тип, модификация средства измерений, регистрационный номер в *АДК-М мод. АДК-М-6,* Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа *Рег. № 47309-11*

заводской (серийный) номер: *106*

в составе: -

номер знака предыдущей поверки: -

поверено: *в полном объеме*
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

в соответствии с: *МП РТ 1513-2010*
наименование и (или) обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: *Индикатор многооборотный с ценой деления 0,001 мм*
регистрационный номер и (или) наименование, тип, заводской номер, *1МИГ, зав.№14247,КТ0, рег.№1220-91*
разряд, класс или погрешность эталонов, применяемых при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: *температура окружающей*
перечень влияющих факторов, *среды 21 °С, относит. влажность 50,5 %, атм. давление 101,7 кПа*
нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов первичной (~~периодической~~) поверки признано
ненужное зачеркнуть

пригодным к применению.

https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-241808825
Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ

Поверитель: Вязовец С. В.
фамилия, инициалы

Знак поверки:

2 а 3 АЦМ

ИО Руководителя отдела
должность руководителя или другого уполномоченного лица

подпись

Макаров В. Э.
фамилия, инициалы

Дата поверки *«25» апреля 2023 г.*

АПМ № 0111008

ИндорСофт

ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
«компании ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании:	**ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия**
на основании документа:	реализация № Б051901 от 19.05.2022
срок действия:	**не ограничен**
техническая поддержка:	**с 20.05.2022 по 20.05.2024**
число рабочих мест:	**1 рабочее место**
серийный номер:	**ТРВ-0391-7008-9398-0659-5850-3607-9891**
взамен	ТРВ-0135-9850-5216-2609-7898-6729-0657
HASP-ключ:	**001-017270**

Ответственный сотрудник
ООО «ИндорСофт» Малых Инга

ИндорСофт

ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании:	**ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия**
на основании документа:	реализация № Б072604 от 26.07.2023
срок действия:	**не ограничен**
техническая поддержка:	**с 26.07.2023 по 26.07.2025**
число рабочих мест:	**1 рабочее место**
серийный номер:	**ТРВ-0177-8985-0426-7798-0713-3555-5916**
взамен	ТРВ-0122-3358-8217-7046-3577-2341-2921
USB-ключ:	**не требуется**

Ответственный сотрудник
ООО «ИндорСофт» Малых Инга

ИндорСофт

ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании:	**ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия**
на основании документа:	реализация № Б072604 от 26.07.2023
срок действия:	**не ограничен**
техническая поддержка:	**с 26.07.2023 по 26.07.2025**
число рабочих мест:	**1 рабочее место**
серийный номер:	**ТРВ-0372-7047-7217-4228-4245-4173-6860**
взамен	ТРВ-0317-4337-4063-4416-0704-2188-2764
USB-ключ:	**не требуется**

Ответственный сотрудник
ООО «ИндорСофт» Малых Инга

ИндорСофт

ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании:	**ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия**
на основании документа:	реализация № Б072604 от 26.07.2023
срок действия:	**не ограничен**
техническая поддержка:	**с 26.07.2023 по 26.07.2025**
число рабочих мест:	**1 рабочее место**
серийный номер:	**ТРВ-0319-4405-1405-2874-2923-3639-5014**
взамен	ТРВ-0389-2892-0806-9416-8760-0238-2769
USB-ключ:	**не требуется**

Ответственный сотрудник
ООО «ИндорСофт» Малых Инга

5 Пояснительная записка

5.1 Нормативно правовая база

Настоящий ПОДД разработан инженерами ООО "НТЦ "Дортех" в соответствии с Техническим заданием и действующими нормативными документами:

1	Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ	Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации
2	Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ	О безопасности дорожного движения
3	Федеральный закон от 27.12.2002 №184-ФЗ	О техническом регулировании
4	Федеральный закон от 29.12.2017 №443-ФЗ	Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации
5	Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 014/2011	Безопасность автомобильных дорог
6	Приказ Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 07 августа 2020 года N 288	О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог
7	Приказ Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 13 ноября 2018 года N 406	"Об утверждении Классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. N 402"
8	Методические рекомендации	Методические рекомендации Министерства транспорта РФ «По разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения» от 13.07.2017
9	Приказ Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 30 июля 2020 г. №274	Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения
10	ГОСТ 32729-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Метод измерения упругого прогиба нежестких дорожных одежд для определения прочности
11	ГОСТ 32753-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования
12	ГОСТ 32759-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования
13	ГОСТ 32825-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения геометрических размеров повреждений
14	ГОСТ 32836-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования
15	ГОСТ 32838-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Противоослепляющие экраны. Технические требования
16	ГОСТ 32843-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные сигнальные столбики. Технические требования
17	ГОСТ 32846-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация
18	ГОСТ 32848-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Технические требования
19	ГОСТ 32865-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования
20	ГОСТ 32866-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования
21	ГОСТ 32869-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий
22	ГОСТ 32944-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования
23	ГОСТ 32945–2014,в части, не противоречащей ГОСТу Р 52290-2004	Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования
24	ГОСТ 32947-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования
25	ГОСТ 32948-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования
26	ГОСТ 32953-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования
27	ГОСТ 32957-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Акустические экраны. Технические требования
28	ГОСТ 32959-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Габариты приближения
29	ГОСТ 32960-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения
30	ГОСТ 32963-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Расстояние видимости. Методы измерений
31	ГОСТ 32965-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока
32	ГОСТ 33025-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Шумовые полосы. Технические условия
33	ГОСТ 33027-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению средств наружной рекламы
34	ГОСТ 33062-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к

		размещению объектов дорожного и придорожного сервиса
35	ГОСТ 33078-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием
36	ГОСТ 33100-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог
37	ГОСТ 33101-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения ровности
38	ГОСТ 33127-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные ограждения. Классификация
39	ГОСТ 33128-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные ограждения. Технические требования
40	ГОСТ 33144-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования
41	ГОСТ 33151-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения
42	ГОСТ 33161-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации искусственных сооружений на автомобильных дорогах
43	ГОСТ 33176-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования
44	ГОСТ 33178-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Классификация мостов
45	ГОСТ 33179-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания мостов и путепроводов. Общие требования
46	ГОСТ 33180-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания
47	ГОСТ 33181-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания
48	ГОСТ 33220-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию
49	ГОСТ 33382-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация
50	ГОСТ 33383-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Методы определения параметров
51	ГОСТ 33385-2015 в части, не противоречащей ГОСТ Р 52282-2004	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования
52	ГОСТ 33388-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации
53	ГОСТ 33390-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Мосты. Нагрузки и воздействия
54	ГОСТ 33391-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Мостовые сооружения. Габариты приближения конструкций
55	ГОСТ 33475-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования
56	ГОСТ Р 52044-2003	Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения.
57	ГОСТ Р 52282-2004	Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний
58	ГОСТ Р 52289-2019	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
59	ГОСТ Р 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования
60	ГОСТ Р 52766-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
61	ГОСТ Р 51256-2018 в части нумерации, цвета, формы и размеров разметки	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования
62	ГОСТ Р 54305-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования
63	ГОСТ Р 55706-2013	Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы
64	ОСТ 218.1.002-2003	Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования. Росавтоор, М., 2003.
65	СП 11-104-97	Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Госстрой России.
66	СП 113.13330.2016	Стоянки автомобилей.
67	СП 34.13330.2021	Автомобильные дороги.
68	СП 35.13330.2011	Мосты и трубы.
69	СП 42.13330.2016	Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.
70	СП 47.13330.2016	Инженерные изыскания для строительства. Основные положения.
71	СП 52.13330.2016	Естественное и искусственное освещение.
72	СП 59.13330.2020	Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения.
73	СП 79.13330.2012	Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний.
74	ОДН 218.046-01	Проектирование нежестких дорожных одежд

75	ОДН 218.1.052-2002	Оценка прочности нежестких дорожных одежд
76	ОДН 218.012-99	Общие технические требования к ограждающим устройствам на мостовых сооружениях, расположенных на магистральных автомобильных дорогах.
77	ВСН 1-83 (утратил действие)	Типовая инструкция по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования. (использовать справочно)
78	ВСН 25-86	Указания по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах
79	ВСН 29-76	Технические указания по оценке и повышению технико-эксплуатационных качеств дорожных одежд и земляного полотна автомобильных дорог
80	ОДМ 218.4.039-2018	Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог
81	ОДМ 218.4.001-2008	Методические рекомендации по организации обследования и испытания мостовых сооружений на автомобильных дорогах
82	ОДМ 218.3.014-2011	Методика оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах
83	ОДМ 218.3.005-2010	Рекомендации по измерению протяженности автомобильных дорог
84	ОДМ 218.2.020-2012 отменен Распоряжением Федерального дорожного агентства от 5 мая 2022 г. № 1414-р “О признании утратившими силу отраслевых дорожных методических документов”	Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог
85	ОДМ 218.2.024-2012	Методические рекомендации по оценке прочности дорожных одежд
86	ОДМ 218.2.032-2013 отменен Распоряжением Федерального дорожного агентства от 5 мая 2022 г. № 1414-р “О признании утратившими силу отраслевых дорожных методических документов”	Методические рекомендации по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах»
87	ОДМ 218.6.009-2013	Методические рекомендации по оценке безопасности движения при проектировании автомобильных дорог
88	ОДМ 218.11.001-2015	Методические рекомендации по учёту увеличения динамического воздействия нагрузки по мере накопления неровностей и определению коэффициента динамичности в зависимости от показателя ровности
89	ОДМ 218.6.018-2016	Рекомендации по правилам применения, устройству и эксплуатации тросовых и комбинированных дорожных ограждений на дорогах общего пользования»
92	ОДМ 218.5.007-2016	Методические рекомендации по определению модуля упругости статическим штампом
93	Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 №767	О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации

5.2 Определения

В настоящей документации применяют следующие термины с соответствующими определениями.

Автомобильная дорога – комплекс конструктивных элементов, предназначенных для движения с установленными скоростями, нагрузками и габаритами автомобилей и иных наземных транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и (или) грузов, а также участки земель, предоставленные для их размещения. ГОСТ 32944-2014.

Дорожная разметка – линии, надписи и другие обозначения на проезжей части автомобильной дороги, искусственных сооружениях и элементах обустройства дорог, информирующие участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги. ГОСТ Р 52289-2019.

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб. ОДМ 218.6.015-2015.

Дорожный знак – Техническое средство организации движения с обозначениями и/или надписями, информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, расположении населенных пунктов и других объектах. ГОСТ Р 52289-2019.

Организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах. ОДМ 218.6.003-2011.

Проезжая часть – основной элемент дороги, предназначенный для непосредственного движения транспортных средств. ГОСТ Р 52399-2005.

Улично-дорожная сеть – система объектов капитального строительства, включая улицы и дороги различных категорий и входящие в их состав объекты дорожно-мостового строительства (путепроводы, мосты, туннели, эстакады и другие подобные сооружения), предназначенные для движения транспортных средств и пешеходов, проектируемые с учетом перспективного роста интенсивности движения и обеспечения возможности прокладки инженерных коммуникаций. Границы УДС закрепляются красными линиями. Территория, занимаемая УДС, относится к землям общего пользования транспортного назначения. СП 42.13330.2016

Транспортный поток – совокупность транспортных средств, одновременно участвующих в движении по автомобильной дороге в одном направлении. ГОСТ 32965-2014.

5.3 Обозначения и сокращения

В настоящей документации применяют следующие обозначения и сокращения:

БДД – Безопасность дорожного движения;

ДД – Дорожное движение;

ДЗ – Дорожный знак;

ДТП – Дорожно-транспортное происшествие;

ОДД – Организация дорожного движения;

ПДД – Правила дорожного движения;

ПЧ – Проезжая часть;

РФ – Российская Федерация;

ТП – Транспортный поток;

ТС – Транспортное средство;

ТСОДД – Технические средства организации дорожного движения;

УДС – Улично-дорожная сеть;

ЗИП – Знак индивидуального проектирования;

МГН – Маломобильные группы населения;

МТС – Маршрутное транспортное средство.

5.4 Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

5.4.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД

Расположение – Новосибирская область, Ордынский район, Верх-Алеусский сельсовет.

Верх-Алеусский - сельское поселение в Ордынском районе Новосибирской области Российской Федерации. В состав района входит 21 поселение, 39 сельских населенных пунктов. Административный центр - р.п. Ордынское. В состав Верх-Алеусского сельское поселение входит 2 населённых пункта - село Верх-Алеус и деревня Новокузьминка.

Село Верх-Алеус расположено на берегу реки Алеус (приток Оби), в 67 километрах к юго-западу от райцентра Ордынское, в 145 километрах к юго-западу от Новосибирска, в 42 километрах к северу от Камня-на-Оби, в 11 километрах от Новосибирского водохранилища. Площадь села Верх-Алеус - 2,83 км². Деревня Новокузьминка расположена в 80 километрах к юго-западу от райцентра Ордынское, в 158 километрах к юго-западу от Новосибирска. Площадь деревни Новокузьминка - 1,06 км².

По территории с. Верх-Алеус и д. Новокузьминка проходит автомобильная дорога регионального значения 50 ОП МЗ 50Н-2206 «12 км а/д "К-18р" - Устюжанино – Новокузьминка». По автомобильной дороге «12 км а/д "К-18р" - Устюжанино – Новокузьминка» осуществляется основная часть грузо- и пассажиропотоков, связь с областным центром.

Климат района имеет выраженный континентальный характер с холодной продолжительной зимой и коротким жарким летом, обусловленный расположением территории в центре материка с характером рельефа юго-востока Западно-Сибирской равнины. Лето обычно короткое и теплое, часто жаркое. Самый теплый месяц – июль, со средней температурой +20 Cº, с абсолютным максимумом +38 Cº. Зима продолжительная, самый холодный месяц январь со средней температурой -19 Cº, абсолютным минимумом -52 Cº.

Устойчивый снежный покров появляется в конце октября - начале ноября и сохраняется до середины - конца апреля. Средняя глубина промерзания почвы под пологом леса около 0,7м, на открытых местах – 1,4-1,5м. Среднегодовое количество выпадающих осадков составляет до 430 мм. Максимум приходится на летние месяцы.

Ситуационные планы автомобильных дорог село Верх-Алеус и деревня Новокузьминка представлены на рис. 1-2.

5.4.2 Результаты натурных обследований (наличие трещин и прочих дефектов покрытия проезжей части, обочин, искусственных сооружений):

- асфальтобетонное покрытие проезжей части имеет колею, локальные значительные и незначительные выбоины, гребенки на отдельных участках дорог;
- асфальтобетонное покрытие проезжей части имеет продольные и поперечные трещины на отдельных участках дорог;
- обочины имеют значительные просадки;

В целом состояние улично-дорожной сети можно оценить, как удовлетворительное.

Основные характеристики автомобильных дорог и их участков представлена в табл. 1.

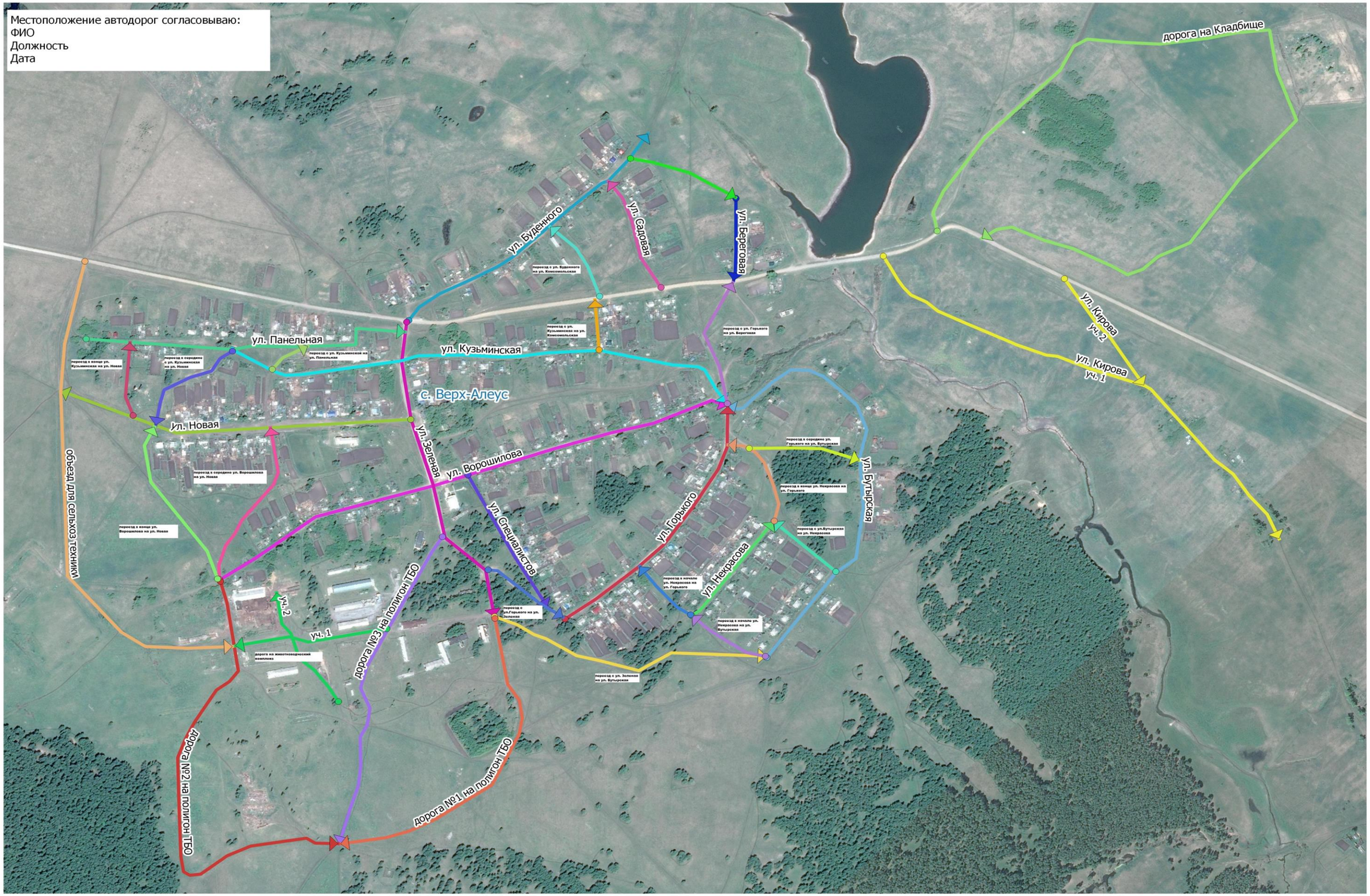


Рисунок 1 – Ситуационный план с. Верх-Алеус

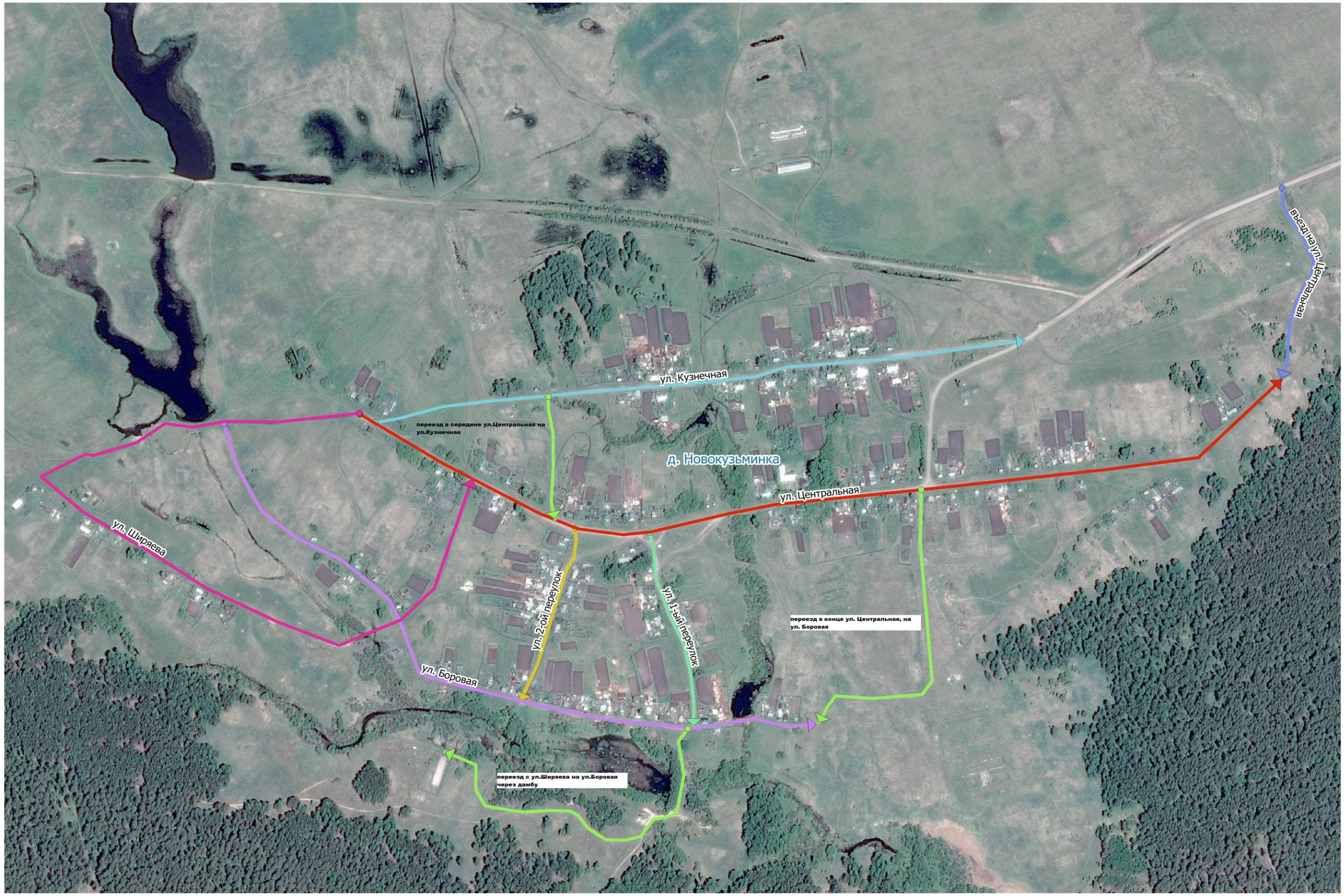


Рисунок 2 – Ситуационный план д. Новокузьминка

Таблица 1

Характеристика участков автомобильных дорог

№ п/п	Наименование населенного пункта	Наименование дорог по улицам	Протяженность по ТЗ, км	Фактическая протяженность, км	Ширина ПЧ, м	Категория	Тип покрытия	Техническое состояние
1	с. Верх-Алеус	ул. Береговая	0,200	0,192	3	5	грунт	Удовл.
2	с. Верх-Алеус	ул. Буденного	0,800	0,775	3	5	грунт	Удовл.
3	с. Верх-Алеус	ул. Бутырская	1,000	1,149	3	5	грунт	Удовл.
4	с. Верх-Алеус	переезд с ул. Бутырская на ул. Некрасова	0,200	0,242	3	5	грунт	Удовл.
5	с. Верх-Алеус	ул. Ворошилова	1,200	1,25	3	5	аб/пгс	Удовл.
6	с. Верх-Алеус	ул. Горького	1,100	0,747	3	5	грунт	Удовл.
7	с. Верх-Алеус	переезд с ул. Горького на ул. Зеленая	0,300	0,249	3-4,3	5	аб/пгс	Удовл.
8	с. Верх-Алеус	ул. Зеленая	0,800	0,725	3-6,5	4	пгс/грунт	Удовл.
9	с. Верх-Алеус	ул. Кузьминская	1,400	1,756	3	5	грунт	Удовл.
10	с. Верх-Алеус	ул. Некрасова	0,300	0,379	3	5	грунт	Удовл.
11	с. Верх-Алеус	переезд в начале ул. Некрасова на ул. Горького	0,400	0,188	3	5	грунт	Удовл.
12	с. Верх-Алеус	переезд в конце ул. Некрасова на ул. Горького	0,300	0,256	3	5	грунт	Удовл.
13	с. Верх-Алеус	ул. Новая	0,700	0,658	3	5	аб/пгс	Удовл.
14	с. Верх-Алеус	ул. Панельная	0,500	0,436	3	5	грунт	Удовл.
15	с. Верх-Алеус	ул. Садовая	0,300	0,33	3	5	грунт	Удовл.
16	с. Верх-Алеус	ул. Специалистов	0,450	0,249	3	5	грунт	Удовл.
17	с. Верх-Алеус	переезд с ул. Зеленая на ул. Бутырская	0,680	0,709	3	5	грунт	Удовл.
18	с. Верх-Алеус	переезд в середине с ул. Кузьминская на ул. Новая	0,290	0,163	3	5	грунт	Удовл.
19	с. Верх-Алеус	переезд в середине ул. Горького на ул. Бутырская	0,280	0,298	3	5	грунт	Удовл.
20	с. Верх-Алеус	переезд с ул. Буденного на ул. Комсомольская	0,320	0,243	3	5	грунт	Удовл.
21	с. Верх-Алеус	дорога №1 на полигон ТБО	0,940	0,85	3	5	грунт	Удовл.
22	с. Верх-Алеус	переезд с ул. Буденного на ул. Береговая	0,340	0,319	3	5	грунт	Удовл.
23	с. Верх-Алеус	переезд в середине ул. Ворошилова на ул. Новая	0,490	0,385	3	5	грунт	Удовл.
24	с. Верх-Алеус	ул. Кирова	1,930	1,983	3	5	грунт	Удовл.
25	с. Верх-Алеус	дорога на кладбище	2,400	2,335	3	5	грунт	Удовл.
26	с. Верх-Алеус	переезд в начале ул. Некрасова на ул. Бутырская	0,230	0,234	3	5	грунт	Удовл.
27	с. Верх-Алеус	переезд с ул. Кузьминская на ул. Комсомольская	0,130	0,141	3	5	грунт	Удовл.
28	с. Верх-Алеус	дорога №2 на полигон ТБО	1,260	1,251	3	5	грунт	Удовл.
29	с. Верх-Алеус	дорога №3 на полигон ТБО	0,910	0,895	3	5	грунт	Удовл.
30	с. Верх-Алеус	дорога на животноводческий комплекс	0,660	0,648	3	5	грунт	Удовл.
31	с. Верх-Алеус	объезд для сельскохозяйственной техники	1,390	1,345	3	5	грунт	Удовл.

№ п/п	Наименование населен-ного пункта	Наименование дорог по улицам	Протяженность по ТЗ, км	Фактическая протяженность, км	Ширина ПЧ, м	Категория	Тип покрытия	Техническое состояние
32	с. Верх-Алеус	переезд с ул. Горького на ул. Береговая	0,460	0,344	3	5	грунт	Удовл.
33	с. Верх-Алеус	переезд в конце ул. Кузьминская на ул. Новая	0,270	0,2	3	5	грунт	Удовл.
34	с. Верх-Алеус	переезд в конце ул. Ворошилова на ул. Новая	0,550	0,534	3	5	грунт	Удовл.
35	с. Верх-Алеус	переезд с ул. Кузьминской на ул. Панельная	0,100	0,082	3	5	грунт	Удовл.
1	д. Новокузьминка	ул. 1-ый Переулок	0,400	0,39	3	5	грунт	Удовл.
2	д. Новокузьминка	ул. 2-ый Переулок	0,400	0,348	3	5	грунт	Удовл.
3	д. Новокузьминка	ул. Боровая	1,500	1,353	3	5	грунт	Удовл.
4	д. Новокузьминка	ул. Кузнечная	1,100	1,188	3	5	грунт	Удовл.
5	д. Новокузьминка	ул. Центральная	1,900	1,271	3	5	грунт	Удовл.
6	д. Новокузьминка	ул. Ширяева	0,800	0,691	3	5	грунт	Удовл.
7	д. Новокузьминка	автомобильная дорога на кладбище	0,750	0,733	3	5	грунт	Удовл.
8	д. Новокузьминка	переезд в конце ул. Центральная на ул. Кузнечная	0,210	0,497	3	5	грунт	Удовл.
9	д. Новокузьминка	переезд в конце ул. Центральная на ул. Ширяева	0,320	0,31	3	5	грунт	Удовл.
10	д. Новокузьминка	переезд в начале ул. Центральная на ул. Боровая	0,320	0,309	3	5	грунт	Удовл.
	д. Новокузьминка	переезд в конце ул. Центральная на ул. Боровая	0,000	0,621	3	5	грунт	Удовл.
11	д. Новокузьминка	въезд на ул. Центральная	0,390	0,385	3	5	грунт	Удовл.
12	д. Новокузьминка	переезд в начале ул. Центральная на ул. Ширяева	0,670	0,586	3	5	грунт	Удовл.
13	д. Новокузьминка	переезд с ул. Боровая на ул. Ширяева через дамбу	0,630	0,645	3	5	грунт	Удовл.
14	д. Новокузьминка	переезд в конце ул. Боровая на ул. Центральная	0,870	0,613	3	5	грунт	Удовл.
15	д. Новокузьминка	дорога до границы Алтайского края	4,890	2,481	3	5	грунт	Удовл.
16	д. Новокузьминка	переезд в середине ул. Центральная на ул. Кузнечная	0,250	0,241	3	5	грунт	Удовл.
ИТОГО			**38,980**	**35,202**				

5.4.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, анализ размещения и состояния существующих ТСОДД, в т. ч. обоснованности размещения:

Маршрутный пассажирский транспорт: Движение маршрутного транспорта на УДС с. Верх-Алеус и д. Новокузьминка отсутствует.

Скоростной режим: на отдельных улицах действует ограничение скорости до 20 и 40 км/ч., на остальных улицах ограничений по скорости нет.

Организация движения грузового транспорта: ограничение движения грузового транспорта действует на ул. Зеленая в с. Верх-Алеус.

Одностороннее движение: на улично-дорожной сети с. Верх-Алеус и д. Новокузьминка одностороннее движение не предусмотрено.

Количество полос движения: движение транспорта по улично-дорожной сети с. Верх-Алеус и д. Новокузьминка осуществляется как по двум, так и по одной полосе движения.

Пешеходное движение: Движение пешеходов с. Верх-Алеус и д. Новокузьминка осуществляется по обочинам и по всей ширине проезжей части.

Велосипедное движение: инфраструктура для велосипедного движения в с. Верх-Алеус и д. Новокузьминка отсутствует. Движение велосипедистов осуществляется по проезжей части.

5.4.4 Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Параметры дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов) на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД, соответствует нормативным значениям. Средняя скорость движения ТС составляет 30–40 км/ч в населенных пунктах.

5.4.5 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП:

Статистический и картографический анализ аварийности на дорогах с. Здвинск проведен на основе официальных статистических данных ГИБДД о учетных ДТП, полученных с сайта официальной статистики ГИБДД РФ.

По данным, находящимся в общем доступе, на дорогах в отношении которых разрабатывается ПОДД в период 2021–2023 гг. зарегистрировано:

-в 2021 на территории с. Верх-Алеус произошло 3 ДТП без пострадавших, ДТП с пострадавшими отсутствуют;

- в 2022 году на территории с. Верх-Алеус зафиксировано 2 ДТП без пострадавших, ДТП с пострадавшими отсутствуют;

- в д. Новокузьминка не зафиксировано ДТП.

По результатам анализа на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД очагов концентрации ДТП не выявлено.

5.5 Проектные решения

Проектные решения принимались по итогам анализа существующего движения транспорта, расположения объектов социально-культурного и бытового обслуживания, геометрических параметров улично-дорожной сети, движения маршрутных транспортных средств, состояния и дислокации существующих средств организации дорожного движения.

Значительная часть предложенных проектом ПОДД мероприятий заключается в корректировке и установке недостающих знаков «приоритета» и «запрещающих» знаков на пересечениях и примыканиях, а также в корректировке расположения горизонтальной разметки в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019.

Движение пешеходов организовано по проектируемым тротуарам и пешеходным дорожкам в соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (с Изменениями № 1, 2)» (далее – СП 42.13330.2016). Запроектированы тротуары шириной 1–1,5 метра. Тротуары расположены с обеих сторон дороги с учетом технической возможности их обустройства на расстоянии от края проезжей части 1 м – 2 м, а при односторонней застройке - с одной стороны.

В соответствии с расчётными параметрами улиц и дорог сельских поселений, указанных в таблицах 11.3 и 11.4 СП 42.13330.2016 на улицах, относящихся к категории проезды, тротуары не проектировались.

Обустройство искусственных дорожных неровностей предусмотрено вблизи образовательных учреждений.

Максимальная скорость ограничена знаками 3.24 «Ограничение максимальной скорости» (40 км/ч, 20 км/ч). Ограничения введены локально на опасных участках, а также участках вблизи образовательных учреждений.

Введение реверсивного движения не предусмотрено.

Для обеспечения беспрепятственного передвижения инвалидов, при строительстве тротуаров и оборудовании пешеходных переходов необходимо обеспечить соответствие требованиям действующих нормативных документов.

Исходя из интенсивности движения обустройство велосипедных полос не целесообразно. Движение велосипедов осуществляется в соответствии с правилами дорожного движения.

Стоянка автомобилей осуществляется на территории домовладений за пределами дорог и на проезжей части в соответствии с ПДД, существующие площадки оборудованы знаками и парковочными местами.

Организация движения маршрутных транспортных средств оставлена без изменений. Существующие остановки общественного транспорта необходимо дооборудовать ТСОДД.

Запроектирована разметка на проезжие части с твердым покрытием.

Условия для введения светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях, а также отдельных участках дорог отсутствуют. На пешеходных переходах вблизи образовательных учреждений установлены светофоры типа Т-7.

Установка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения осуществляется по требованию соответствующих органов.

Проектируемое освещение предлагается расположить от края проезжей части на расстоянии от 4 м до 5 м.

5.6 Оценка эффективности проектных решений по организации дорожного движения

Согласно п. 6 статьи 3 Федерального закона № 44 от 29.12.2017 «Об организации дорожного движения» эффективность организации дорожного движения – соотношение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и (или) пешеходов до и после реализации мероприятий по организации дорожного движения при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

Под оценкой эффективности решений по организации дорожного движения наиболее показательной характеристикой является скорость сообщения, которая обратно пропорциональна затратам времени на передвижение транспортных средств по улично-дорожной сети. Средние затраты времени на движение (темп движения) измеряют в минутах, затраченных на проезд 1 км изучаемого маршрута. Еще одним важным показателем эффективности является уменьшение количества ДТП и конфликтных точек, а также увеличение пропускной способности УДС.

По результатам проведенного мониторинга дорожного движения автомобильные дороги находятся в эффективном режиме работы в части показателей средней скорости и уровня загрузки.

Для улучшения показателей эффективности дорожного движения по показателю количества ДТП, а также улучшения маршрутной ориентации водителей, повышения доступности парковки автотранспорта, создания комфортной среды для пешеходного движения и соблюдения требований государственных стандартов были установлены недостающие ТСОДД, элементы обустройства и знаки маршрутного ориентирования.

Предусмотренные проектом мероприятия по организации дорожного движения позволят повысить безопасность движения автомобилей на перекрестках дорог путем применения знаков приоритета по ГОСТ 52289–2019;

6 Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в табл. 2.

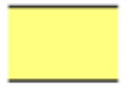
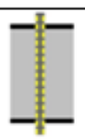
Таблица 2

Объемы строительно-монтажных работ

Наименование	Вид работ	с. Верх-Алеус	д. Новокузьминка	ИТОГО
Дорожные знаки, шт.	установить	166	63	**229**
	демонтировать	10	-	**10**
Дорожная разметка, м^2	нанести	55	-	**55**
	демонтировать	-	-	**-**
Искусственное освещение, м/шт.	установить	9 189/203	7 565/224	**16 754/427**
	демонтировать	-	-	**-**
Тротуары, м	устройство	5604	-	**5 604**
	демонтировать	-	-	**-**
Пешеходные ограждения, м	установить	91	-	**91**
	демонтировать	-	-	**-**
Бордюрный камень, м	установить	-	-	**-**

7 Графическая часть

Условные обозначения

	2.4 - Существующий дорожный знак 2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 7 - Месторасположение знака		Проектируемое освещение
	2.4 - Проектируемый дорожный знак		Существующее освещение
	2.4 - Демонтируемый дорожный знак		Проектируемое пешеходное ограждение
	Информационная световая секция ИС-300		Существующее пешеходное ограждение
	Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018		Покрытие проезжей част: асфальтобетон, цемен-тобетон
	Транспортный светофор типа Т.1		Покрытие проезжей части: грунт
	Транспортный светофор типа Т.5		Покрытие проезжей части: гравий, щебень
	Транспортный светофор типа Т.7		Покрытие проезжей части: песчано-гравийная смесь
	Пешеходный светофор типа П.1		ИДН монолитной конструкции
	Автобусная остановка		ИДН сборно-разборной конструкции
	Мостовое сооружение		Проектируемый тротуар
	Устройство фото- видео- фиксации нарушений ПДД		Дорожный знак обслуживается сторонней организацией

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=327, L=37, α=6°
Продольный профиль	L=58 α=31 R=9435, L=46 α=2 L=21 R=8886, L=80 L=5 α=7

ул. Береговая
0+000-0+192
1:720



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Береговая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,012	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	1						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	1						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	1						

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Береговая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,012	0,187	Населенный пункт	5/5	175	Требуется	Правая кромка
2	0,072	0,099	Населенный пункт	2/2	28	Установлено	Правая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	5/5	175
Установлено	2/2	28

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0.02 R=156, L=80, α=29° 0.10
Продольный профиль	R=4.988, L=172 0.20 R=136343, L=4.37



ул. Буденного
0+000-0+238
1:720

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0+255 R=239, L=45, α=-11° 0+300 0+349 R=373, L=63, α=-10° 0+412 0+443 R=766, L=86, α=6°
Продольный профиль	R=136343, L=437

ул. Буденного
0+235-0+487
1:730



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=766, L=86, α=6° 0.531 0.588 R=333, L=29, α=5° 0.617 0.639 R=96, L=41, α=-24° 0.680
Продольный профиль	R=136343, L=437 0.690 L=128 α=22 0.737

ул. Буденного
0+485-0+774
1:900



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Буденного

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	II		0,013	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,453	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,477	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,610	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,633	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,703	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,719	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	7					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	7					
			Знаки дополнительной информации (таблички)				
8.13	Направление главной дороги	II		0,703	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,719	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	2					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	2					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	9					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	9					

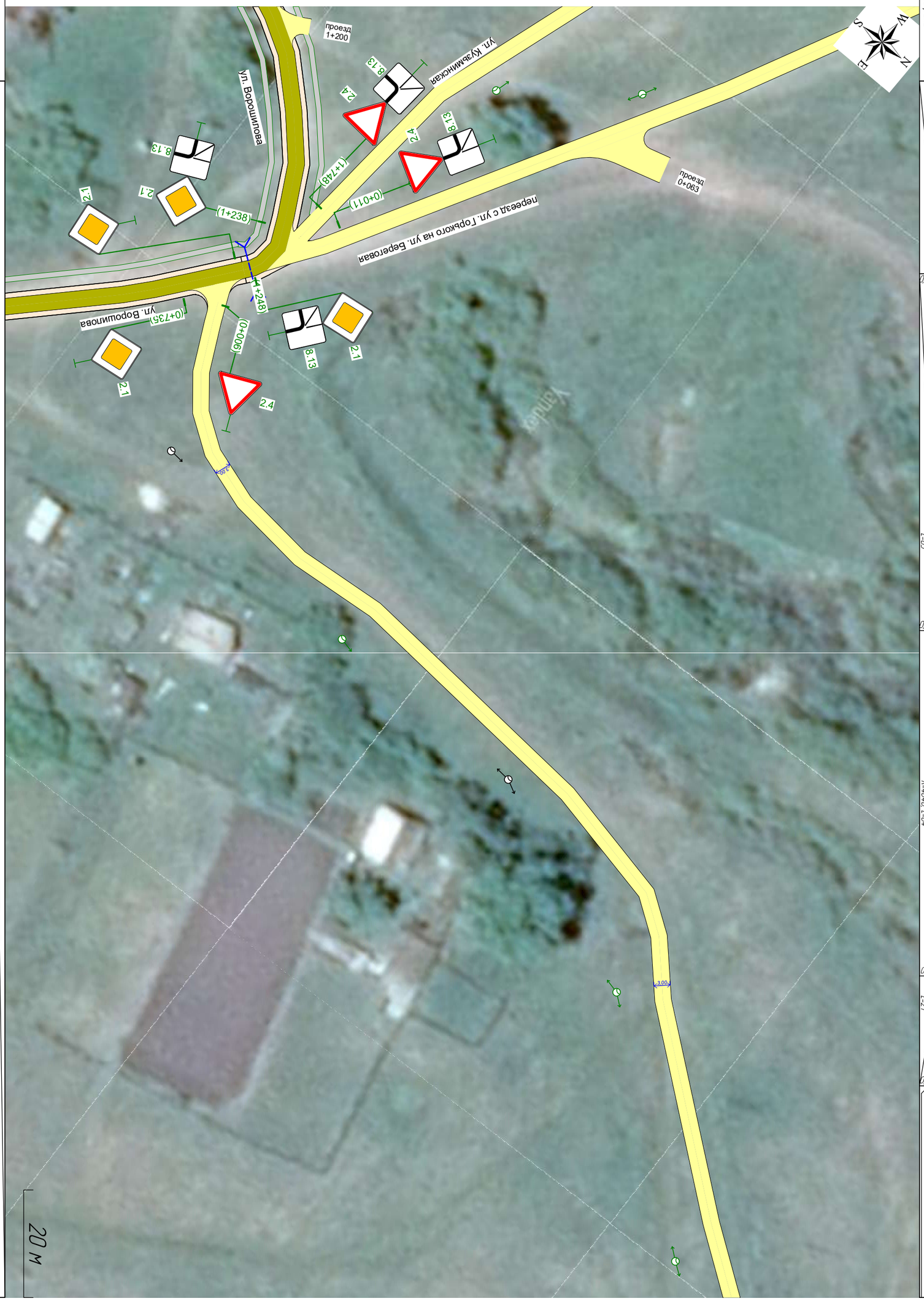
Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Буденного

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,071	0,721	Населенный пункт	9/9	650	Требуется	Левая кромка
2	0,130	0,675	Населенный пункт	8/8	546	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	9/9	650
Установлено	8/8	546

ул. Бутырская
0+000–0+229
1:700



Тротуары слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева
Горизонтальная дорожная разметка
Элементы в плане
Продольный профиль

0.000
0.007
α=4
R=35 L=56 α=93°
L=83
0.063
0.083
R=4040 L=84
0.132
R=46 L=32 α=40°
0.164
0.167
L=27
α=24°
0.188
0.191
R=441 L=29 α=4°
R=374 L=170
0.220

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0,259 141 0,277 0,390 R=89, L=48, α=31° 0,398 0,444 R=120, L=67, α=32° 0,511
Продольный профиль	R=3114, L=170 8,358 α=31 L=23 0,387 R=1559, L=102 0,488 L=20 α=34 0,503 1695

ул. Бутырская
0+225-0+513
1:670



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	120 0.571 0.580 R=263, L=85, α=18° 0.695 0.724 R=118, L=124, α=60°
Продольный профиль	L=5 0.588 R=1695, L=108 0.611 α=30 L=24 0.639 R=6818, L=112 0.714 α=14 L=5

ул. Бутырская
0+498-0+752
1:700



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=118, L=124, α=60° R=223, L=70, α=-18°
Продольный профиль	α=14 L=24 R=5247, L=39 α=20 L=66 R=6346, L=31 α=22 L=23 R=4306, L=50 α=11 L=18

ул. Бутырская
0+746-1+004
1:700



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=10511, L=35 / 1033 / a=15 / L=22 / 1059 / R=7327, L=72 / 1122 / a=5 / L=23 / 1150 / L=101 / a=12

ул. Бутырская
0+999-1+149
1:730



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Бутырская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	II		0,006	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,594	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,621	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,866	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,889	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,141	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	6					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	6					
			Знаки дополнительной информации (таблички)				
8.13	Направление главной дороги	II		1,141	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	7					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	7					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Бутырская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,032	1,087	Населенный пункт	11/11	1055	Установлено	Левая кромка
2	0,075	0,869	Населенный пункт	14/14	794	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Установлено	11/11	1055
Требуется	14/14	794

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=247, L=68, α=-16° R=107, L=33, α=-18°
Продольный профиль	R=4996, L=113 L=20 α=0 R=5548, L=44 α=7 L=65 L=23 α=10

переезд с ул. Бутырская на ул. Некрасова

0+000-0+242

1:800



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

переезд с ул. Бутырская на ул. Некрасова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Знаки приоритета				
2.1	Главная дорога	II		0,009	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,233	Требуется	1	Справа
		Итого установлено:	0				
		Итого требуется:	2				
		Итого перенести:	0				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого:	2				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2				
		ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0				
		ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0				
		ВСЕГО:	2				

Ведомость размещения искусственного освещения

переезд с ул. Бутырская на ул. Некрасова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,029	0,216	Населенный пункт	5/5	187	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	5/5	187

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0.000 0.038 R=275, L=29, α=-6° 0.067
Продольный профиль	α=8 L=115 0.175 R=7505, L=62 0.177 0.189 R=347, L=37, α=6° 0.226 α=4 L=60 0.237 R=4107, L=61

ул. Ворошилова
0+000-0+258
1:800



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	0,476 - 0,510, (134 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=489, L=30, α=4°
Продольный профиль	R=4107, L=61 / L=89 / α=9 / R=5038, L=34 / L=19 / α=4 / R=3088, L=52 / R=1216, L=129, α=-6° / L=18 / α=21

ул. Ворошилова
0+257-0+510
1:740



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	0,478 - 0,510, (132 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева	0,508 – 0,761 (253 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=1216, L=129, α=-6°
Продольный профиль	L=38 α=21 R=41050, L=87 L=30 α=23 R=14117, L=98

ул. Ворошилова
0+508–0+761
1:740



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	0,508 – 0,761 (253 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева	0,758 - 1,012, (254 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=465, L=38, α=5° / R=914, L=152, α=-10°
Продольный профиль	L=61 / α=16 / R=13922, L=37 / L=20 / α=14 / R=7113, L=90 / L=22 / α=27 / R=9856, L=204

ул. Ворошилова
0+758-1+012
1:740



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	0,758 - 1,012, (254 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева	1,000 - 1,235, (235 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=914, L=152, α=-10° 1,099 R=9856, L=204 1,189 R=55, L=60, α=61° 1,195 L=55 α=6 1,250 1,249
Продольный профиль	

ул. Ворошилова
1+000-1+250
1:800



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	1,000 - 1,246, (246 м), а/б, ш. 1,0 м

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Ворошилова

№ км	1.14.1 	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	**0,80**	**-**
Ширина, м	**4,00**	**-**
Единицы	**м²**	**м²**
0,000 - 1,000	14,40	14,40
1,000 - 1,250	-	-
Длина, км	**-**	**-**
Привед. длина, км	**-**	**-**
Площадь, м²	**14,40**	**14,40**

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Ворошилова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,011	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,461	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,483	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,238	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,248	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	2						
Итого требуется:	3						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	5						
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,461	Требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,483	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,498	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,498	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,503	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,503	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	4						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	4						

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II		0,011	Требуется	1	Слева
8.3.3	Направление действия	II		0,461	Требуется	1	Справа
8.3.3	Направление действия	II		0,483	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		1,238	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		1,248	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	5						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	5						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	2						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	14						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	16						

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Ворошилова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,033	1,134	Населенный пункт	13/13	1101	Установлено	Левая бровка
2	0,063	0,113	Населенный пункт	2/2	50	Требуется	Правая кромка
3	0,301	1,077	Населенный пункт	9/9	776	Требуется	Левая бровка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Установлено	13/13	1101
Требуется	11/11	826

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Ворошилова

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,501	наземный	Требуется	-

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
Итого:			**Количество**	
Требуется		наземных	**1**	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Ворошилова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,476	1,235	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	759	762	Требуется
2	0,478	1,246	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	768	766	Требуется
							Итого установлено:	**0**	**0**	
							Итого требуется:	**1527**	**1528**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого:	**1527**	**1528**	

Тротуары слева	0,000 - 0,272, (272 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0,001 R=55, L=47, α=-48° 0,048
Продольный профиль	R=11859, L=72 0,072 L=107 α=20 0,180 R=15911, L=118

ул. Горького
0+000-0+272
1:800



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	0,011 - 0,239, (228 м), а/б, ш. 1,0 м / 0,242 - 0,272, (30 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева	0,267 - 0,521 (254 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=440, L=97, α=-13° R=347, L=287, α=-47°
Продольный профиль	R=15911, L=118 L=27 α=13 R=7274, L=40 α=18 L=23 R=14592, L=184



ул. Горького
0+267-0+521
1:730

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	0,267 - 0,521 (254 м), а/б, ш. 1,0 м

ул. Горького
0+516–0+747
1:800

Тротуары слева	0+516 – 0+747, (231 м), о/б, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=34,7, L=287, α=47°
Продольный профиль	L=176
	85‰
	R=14592, L=184

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	0+516 – 0+637, (121 м), о/б, ш 10 м

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Горького

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,229	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,252	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,669	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,694	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,735	Требуется	1	Справа

Итого установлено:	0
Итого требуется:	5
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	5
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	5
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	5

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Горького

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,078	0,658	Населенный пункт	8/8	580	Установлено	Правая бровка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Установлено	8/8	580

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Горького

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,747	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	747	730	Требуется
2	0,009	0,009	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	10	Требуется
3	0,011	0,239	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	228	229	Требуется
4	0,242	0,637	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	395	395	Требуется
							Итого установлено:	**0**	**0**	
							Итого требуется:	**1370**	**1363**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого:	**1370**	**1363**	

| | | |

Ведомость размещения дорожных знаков

переезд с ул. Горького на ул. Зеленая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Знаки приоритета				
2.1	Главная дорога	II		0,013	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,196	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,217	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	3						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	3						
			Знаки дополнительной информации (таблички)				
8.13	Направление главной дороги	II		0,013	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	1						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	1						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	4						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	4						

Ведомость размещения искусственного освещения

переезд с ул. Горького на ул. Зеленая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,041	0,241	Населенный пункт	5/5	200	Требуется	Правая бровка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	5/5	200

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

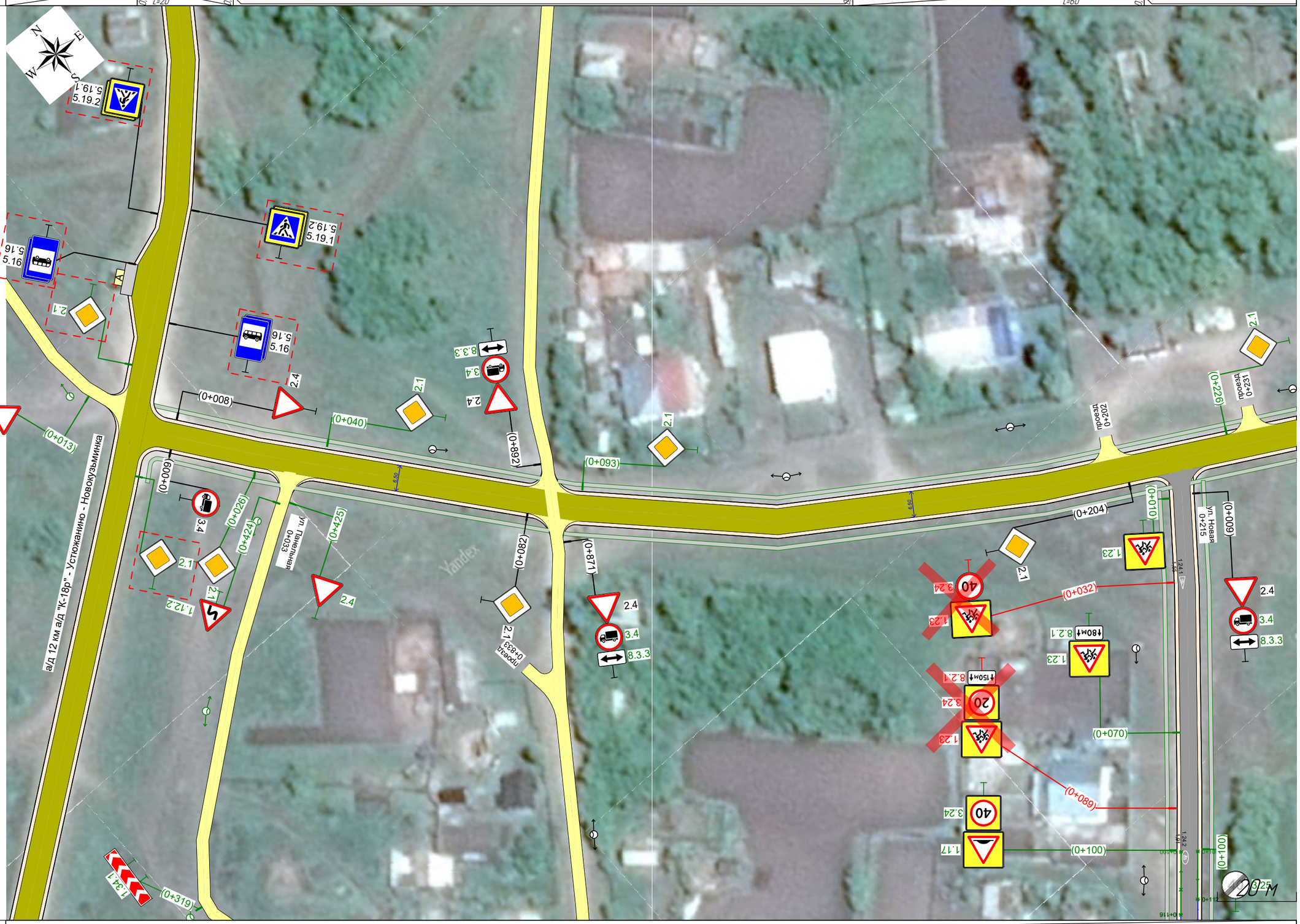
переезд с ул. Горького на ул. Зеленая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,005	0,203	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	198	192	Требуется
2	0,007	0,249	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	242	229	Требуется
3	0,207	0,249	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	42	37	Требуется

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
							Итого установлено:	0	0	
							Итого требуется:	482	458	
							Итого к демонтажу:	0	0	
							Итого:	482	458	

Тротуары слева		0,003 - 0,084, (81 м), а/б, ш. 1,0 м		0,087 - 0,240, (153 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Горизонтальная дорожная разметка				
Элементы в плане		R=341, L=121, α=-20°		
Продольный профиль	0,001 L=20 0,021 α=13	R=6703, L=127	0,075 0,148	α=5 L=60 0,196 0,208 R=13630, L=41

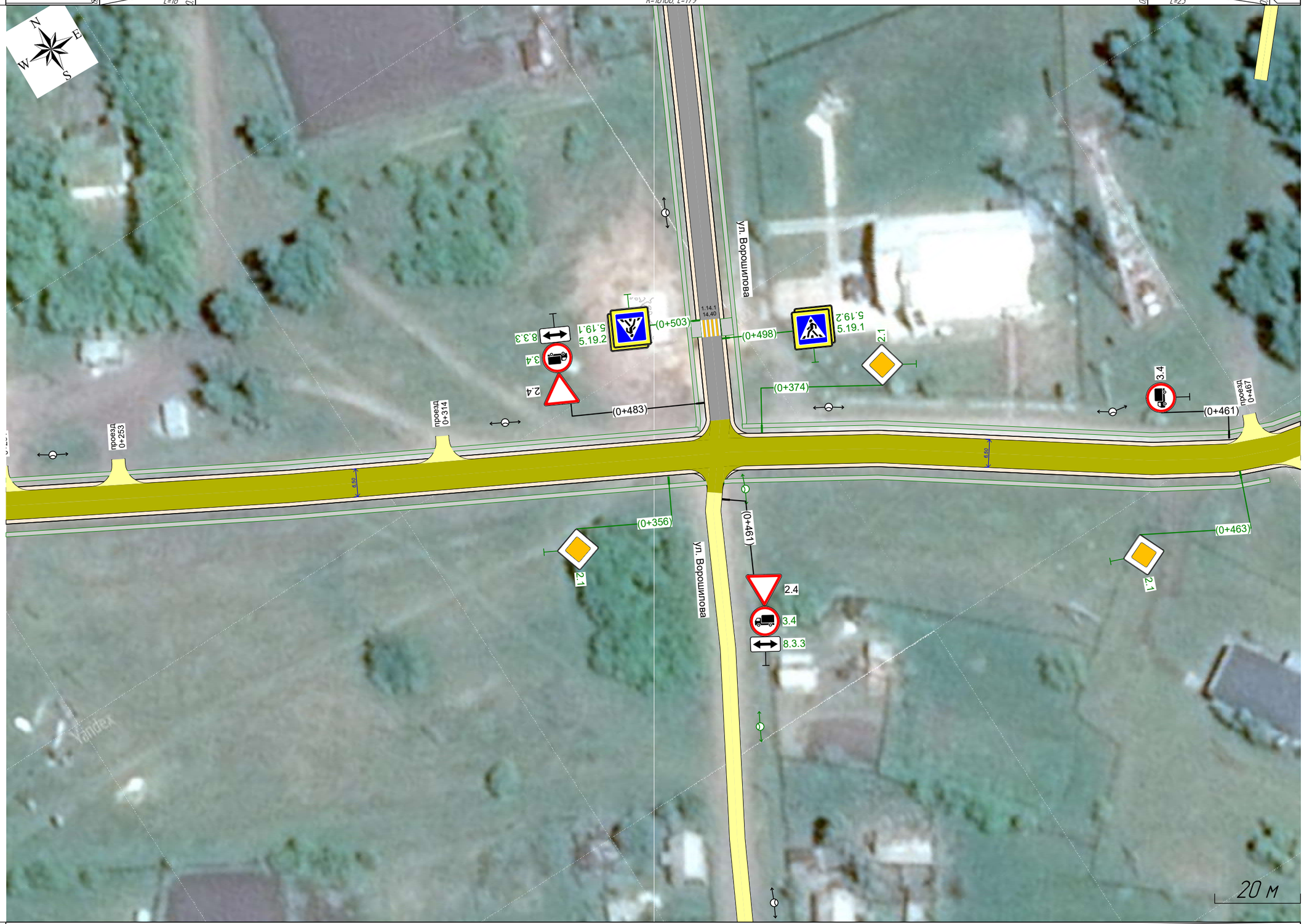
ул. Зеленая
0+000-0+240
1:950



Горизонтальная дорожная разметка				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа		0,007 - 0,032, (25 м), а/б, ш. 1,0 м	0,034 - 0,087, (53 м), а/б, ш. 1,0 м	0,090 - 0,213, (123 м), а/б, ш. 1,0 м	0,216 - 0,240, (24 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева	0,231 - 0,362, (131 м), а/б, ш. 1,0 м	0,370 - 0,475, (105 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка		
Элементы в плане		R=642, L=85, α=8°
Продольный профиль	R=13630, L=41 | 0,219 | α=7 | L=18 | 0,261	R=18108, L=179 | 0,436 | α=3 | L=23 | 0,469 | 0,487

ул. Зеленая
0+231-0+475
1:880



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	0,231 - 0,363, (132 м), а/б, ш. 1,0 м | 0,366 - 0,468, (102 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева	0,474 – 0,589, (115 м), а/б, ш. 1,0 м; 0,591 – 0,654, (63 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=64,2, L=85, α=8°; R=78, L=56, α=-41°
Продольный профиль	R=74,87, L=36; α=2, L=19; R=5035, L=105; L=96; α=20; α=11, L=5

ул. Зеленая
0+474–0+725
1:880



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Зеленая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,026	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,040	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,082	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,093	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,204	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,226	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,356	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,374	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,463	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,483	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,576	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,597	Установлено	1	Слева
Итого установлено:	4						
Итого требуется:	9						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	13						
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,009	Установлено	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,461	Установлено	1	Слева
Итого установлено:	2						
Итого требуется:	0						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,576	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,597	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	6						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	11						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	17						

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Зеленая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,061	0,584	Населенный пункт	9/9	523	Установлено	Левая бровка
2	0,614	0,717	Населенный пункт	3/3	103	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	9/9	523
Требуется	3/3	103

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Зеленая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,003	0,084	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	81	100	Требуется
2	0,007	0,032	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	25	39	Требуется
3	0,034	0,087	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	53	66	Требуется
4	0,087	0,362	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	275	339	Требуется
5	0,090	0,213	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	123	155	Требуется
6	0,216	0,363	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	147	183	Требуется
7	0,366	0,468	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	102	127	Требуется
8	0,370	0,589	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	219	271	Требуется
9	0,591	0,654	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	63	79	Требуется
							Итого установлено:	**0**	**0**	
							Итого требуется:	**1088**	**1362**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого:	**1088**	**1362**	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=36, L=59, α=-91°
Продольный профиль	α=5 L=85 R=6945, L=28 α=5 L=68 R=4726, L=38 α=2 L=26



ул. Кузьминская
0+000-0+245
1:660

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=129, L=30, α=-13°
Продольный профиль	α=2 · L=66 · 0.311 · R=12590, L=68 · 0.329 · L=66 · α=1 · 0.445 · R=5585, L=44 · 0.498 · L=10 · α=8 · 0.498

ул. Кузьминская
0+245-0+499
1:710



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

ул. Кузьминская
0+498–0+754
1:700

Тротуары слева

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

Горизонтальная дорожная разметка

Элементы в плане

Продольный профиль

Горизонтальная дорожная разметка

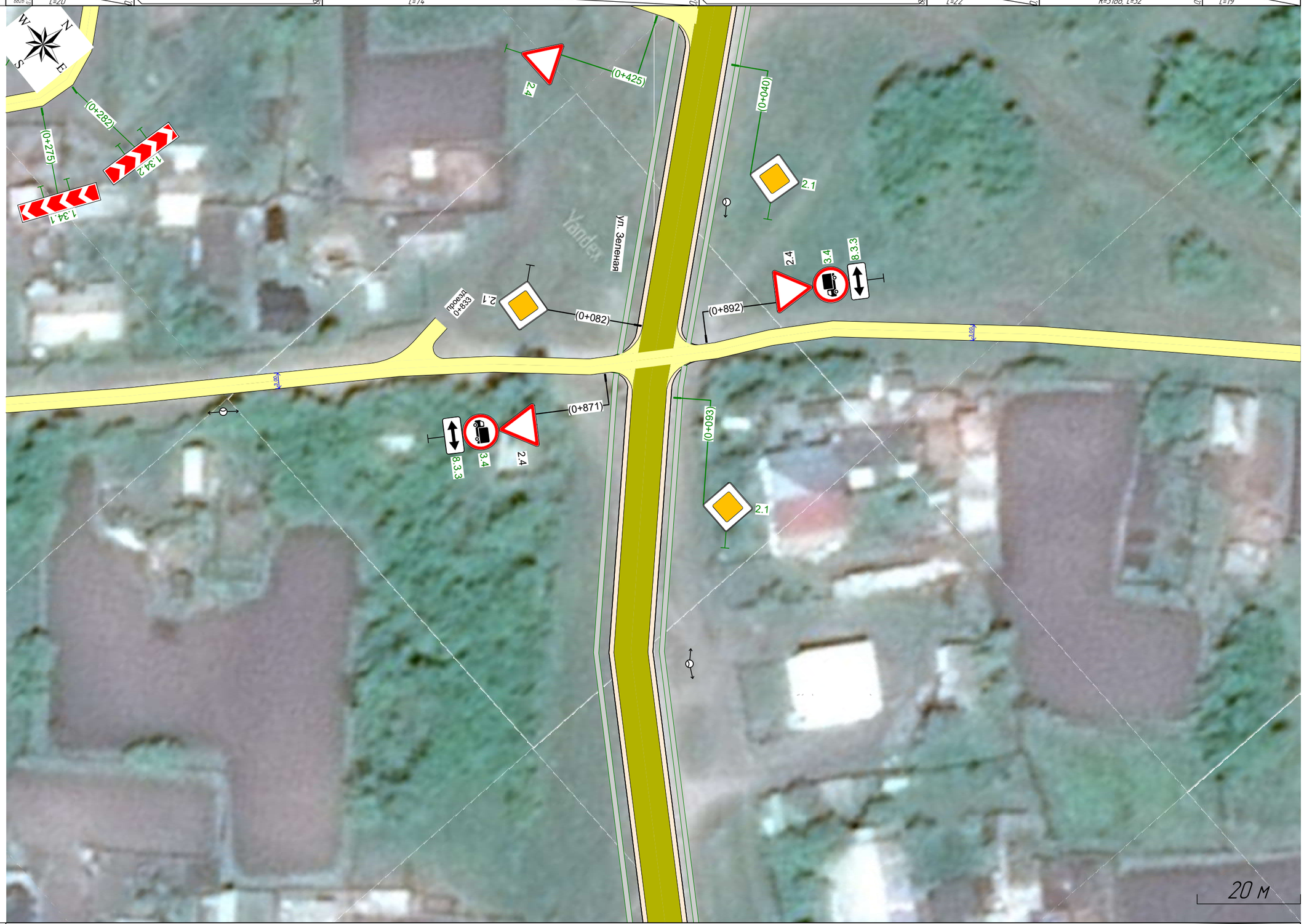
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

Тротуары справа



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	6826 L=20 α=15 R=11540, L=37 L=74 α=16 R=2812, L=45 L=22 α=4 R=3188, L=32 L=19 α=14

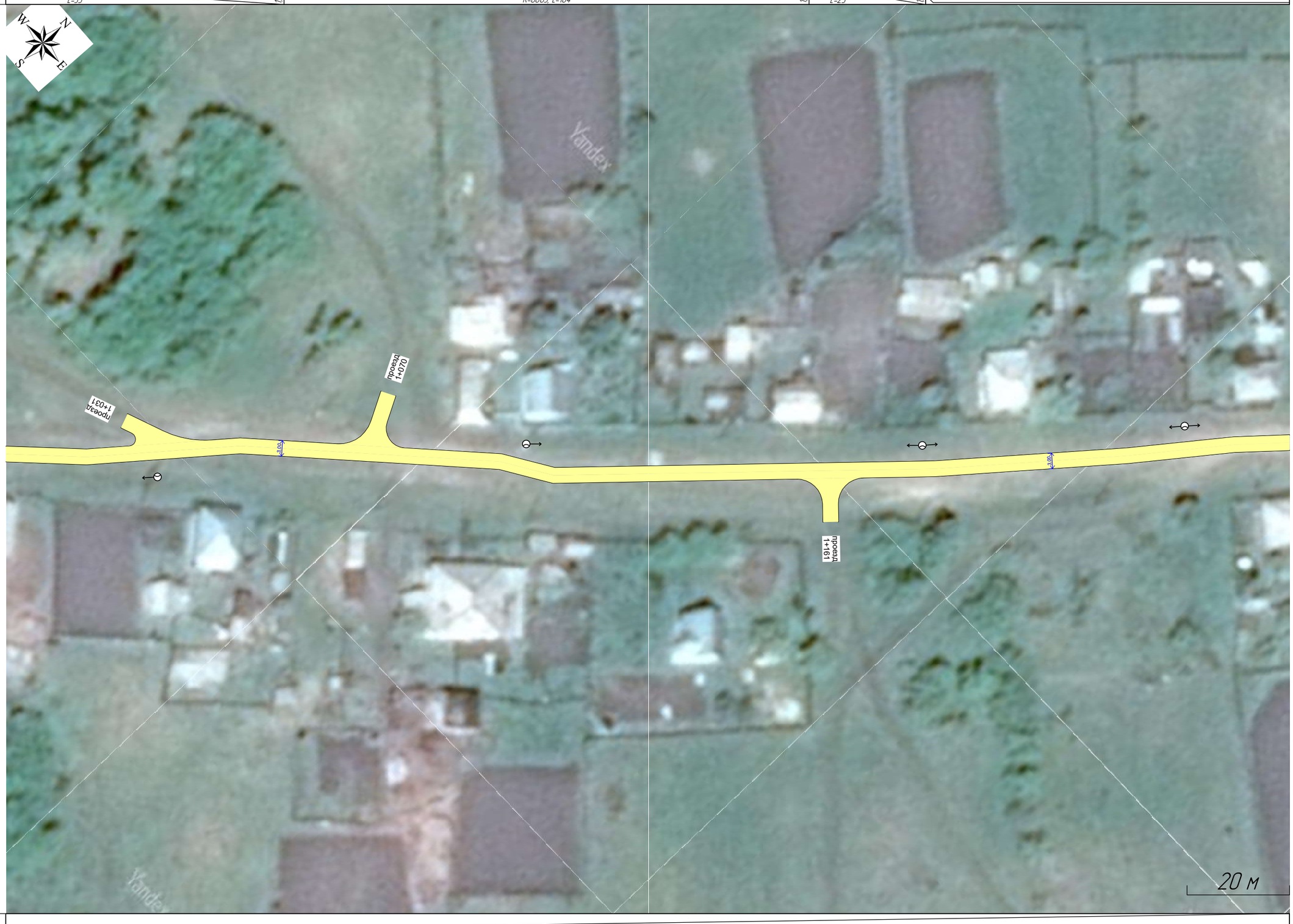
ул. Кузьминская
0+754-1+008
1:730



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	1,040 R=346, L=39, α=6° 1,078 1097 R=471, L=113, α=-14° 1210 1234 R=382, L=33, α=5°
Продольный профиль	L=55 α=14 1,053 R=8665, L=104 1,152 L=23 α=25 1,180 R=7916, L=108

ул. Кузьминская
0+998-1+252
1:730



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	382 1,264 R=7916, L=108 1,288 L=20 α=12 1,308 1,220 R=244, L=68, α=16° 1,386 1,394 L=20 α=20 1,414 1,437 R=263, L=31, α=7° 1,468
Продольный профиль	R=10740, L=86 R=9689, L=69 4,83 L=20 α=12

ул. Кузьминская
1+247-1+503
1:730



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=209, L=58, α=-16° · R=63, L=73, α=66°
Продольный профиль	L=9 · R=2595, L=40 · L=22 · α=28 · R=3701, L=84 · L=49 · α=5 · R=4505, L=42 · α=3 · L=14 · L=43 · α=10

ул. Кузьминская
1+497-1+756
1:800



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Кузьминская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,162	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,185	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,535	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,551	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,871	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,892	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,371	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,394	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,748	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	2						
Итого требуется:	7						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	9						
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,871	Требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,892	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.3.3	Направление действия	II		0,871	Требуется	1	Справа
8.3.3	Направление действия	II		0,892	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		1,748	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	3						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	3						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	2						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	12						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	14						

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Кузьминская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,186	1,028	Населенный пункт	9/9	842	Установлено	Левая кромка
2	1,100	1,576	Населенный пункт	9/9	476	Установлено	Левая кромка
3	1,617	1,708	Населенный пункт	3/3	91	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Установлено	18/18	1317
Требуется	3/3	91

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=216, L=30, α=-8°
Продольный профиль	L=38 α=11 R=9158, L=98 L=24 α=14 R=10088, L=104

ул. Некрасова
0+000-0+224
1:730



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	



ул. Некрасова
0+221-0+379
1:700

Тротуары слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева
Горизонтальная дорожная разметка
Элементы в плане
Продольный профиль

Горизонтальная дорожная разметка
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа
Тротуары справа

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Некрасова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,361	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	2						

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Некрасова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,324	Населенный пункт	5/5	303	Установлено	Правая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Установлено	5/5	303

Тротуары слева

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

Горизонтальная дорожная разметка

Элементы в плане

Продольный профиль

переезд в конце ул. Некрасова на ул. Горького
0+000–0+256
1:750





Горизонтальная дорожная разметка

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

Тротуары справа

Ведомость размещения дорожных знаков

переезд в конце ул. Некрасова на ул. Горького

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,057	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,092	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,251	Требуется	1	Справа

Итого установлено:	0
Итого требуется:	4
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	4
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	4
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	4

Ведомость размещения искусственного освещения

переезд в конце ул. Некрасова на ул. Горького

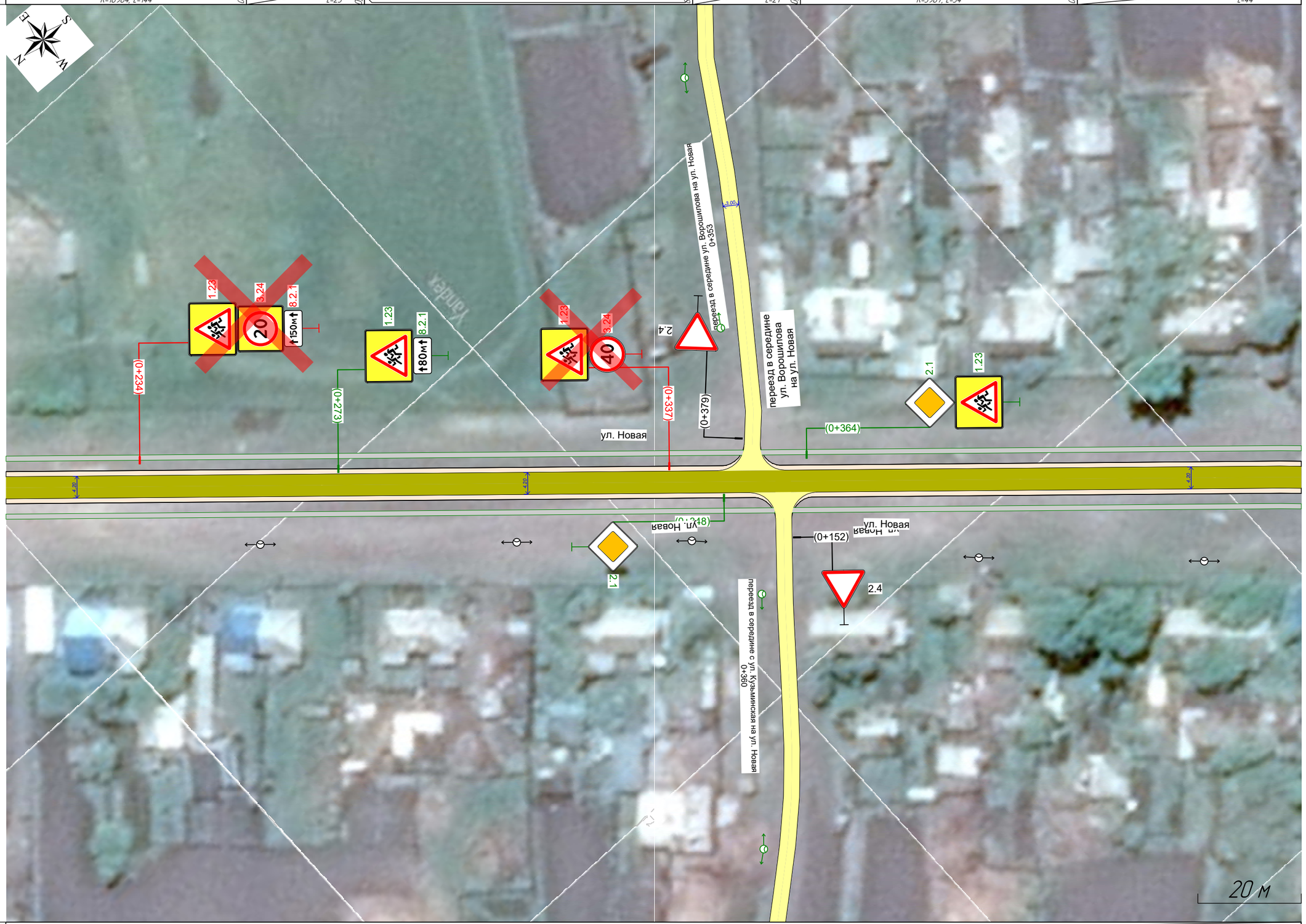
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,243	Населенный пункт	6/6	233	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	6/6	233

| | | |

Тротуары слева	0,208 – 0,352, (144 м), а/б, ш. 1,0 м / 0,355 – 0,461, (106 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=10904, L=144 · 0,29% · a=6 · L=23 · 0,27% · R=9314, L=64 · 3,42% · a=13 · L=21 · 0,26% · R=5907, L=54 · 0,41% · a=5 · L=44

ул. Новая
0+208–0+461
1:730



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	0,208 – 0,358, (150 м), а/б, ш. 1,0 м / 0,361 – 0,461, (100 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева	0,458 – 0,575, (117 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	а=5 L=28 0,488 R=6790, L=83 0,568 L=89 0,615 R=413, L=42, а=-6° а=5 0,655 0,657 L=53 а=11

ул. Новая
0+458-0+658
1:730



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	0,458 – 0,575, (116 м), а/б, ш. 1,0 м

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Новая

№ км	1.14.1	1.24.1	1.24.2	1.25	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	**0,80**	**-**	**-**	**1,00**	**-**
Ширина, м	**4,00**	**—**	**—**	**0,40**	**-**
Единицы	**м²**	**шт.**	**шт.**	**м²**	**м²**
0,000 - 0,658	28,80	2	1	7,36	41,12
Длина, км	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
Привед. длина, км	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
Площадь, м²	**28,80**	**3,05**	**1,91**	**7,36**	**41,12**

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Новая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,010	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		0,032	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		0,070	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		0,089	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,100	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,205	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		0,234	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		0,273	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		0,337	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		0,364	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	6						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	4						
Итого:	10						
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,009	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,348	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,364	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,648	Требуется	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
	Итого установлено:	1					
	Итого требуется:	3					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	4					
			Запрещающие знаки				
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,009	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,032	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,089	К демонтажу	1	Справа
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,100	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,100	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,150	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,154	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,205	Требуется	1	Слева
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,205	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,234	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,337	К демонтажу	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	7					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	4					
	Итого:	11					
			Знаки особых предписаний				
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,147	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,147	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,150	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,150	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,150	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,154	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,154	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,154	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	6					
	Итого требуется:	2					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	8					
			Знаки дополнительной информации (таблички)				
8.3.3	Направление действия	II		0,009	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,070	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,089	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,150	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,154	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,234	К демонтажу	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,273	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	5					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	2					
	Итого:	7					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	7						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	23						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	10						
ВСЕГО:	40						

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Новая

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,100	0,112	12	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Образ. учрежд.	Требуется	
2	0,100	0,116	16	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Образ. учрежд.	Требуется	
3	0,112	0,140	28	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Образ. учрежд.	Установлено	
4	0,116	0,132	16	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Образ. учрежд.	Установлено	
5	0,136	0,150	14	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Образ. учрежд.	Установлено	
6	0,154	0,174	21	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Образ. учрежд.	Установлено	
7	0,154	0,163	10	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Образ. учрежд.	Установлено	
8	0,166	0,170	4	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Образ. учрежд.	Установлено	
9	0,170	0,204	34	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Образ. учрежд.	Требуется	
10	0,174	0,204	29	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Образ. учрежд.	Требуется	

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	93
Требуется	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	91

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Новая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,048	0,582	Населенный пункт	12/12	534	Установлено	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	12/12	534

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Новая

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,144	Слева	заездной карман, павильон, посадочная площадка			Нет	180	70		

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Новая

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,152	наземный	Требуется	Есть
Итого:			**Количество**	
Требуется		наземных	**1**	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Новая

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,152	Т.7; Т.7;	пешеходный переход	2	0	0	0	0	0	
Итого:				**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Новая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,006	0,352	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	346	345	Требуется
2	0,008	0,358	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	350	348	Требуется
3	0,355	0,575	Тротуар	Слева	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	220	218	Требуется
4	0,361	0,575	Тротуар	Справа	1	Населенный пункт	Асфальтобетон	214	212	Требуется
							Итого установлено:	**0**	**0**	
							Итого требуется:	**1129**	**1123**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого:	**1130**	**1123**	

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Новая

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,152	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	9,20	0,07	1,93	Требуется
Итого:	Установлено	0,00						
	Требуется	1,00						
	К демонтажу	0,00						

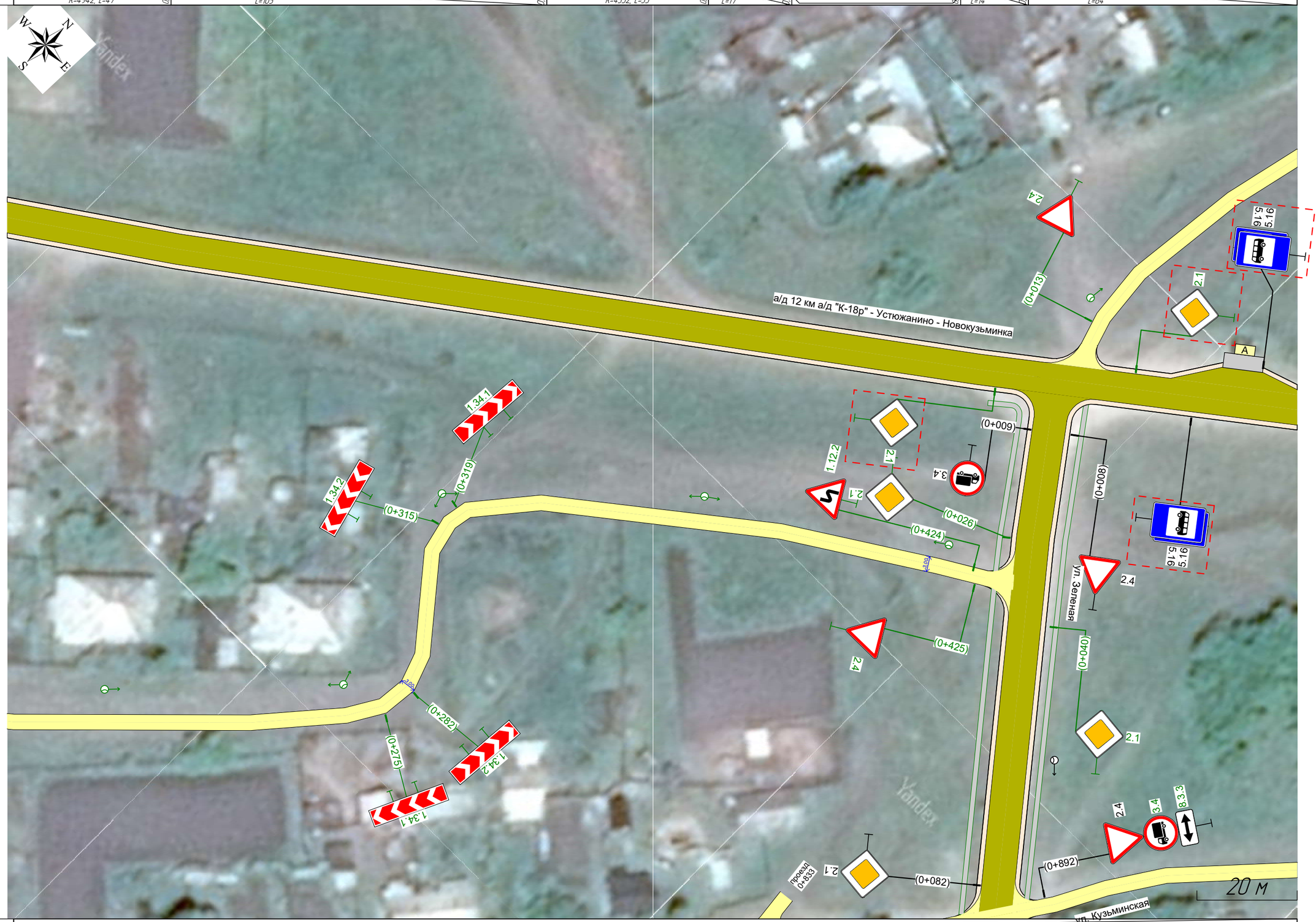
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=10252, L=37 · L=17 · α=4 · R=12013, L=29 · L=43 · α=1 · R=7288, L=39 · α=4 · L=19 · R=4942, L=47 · L=17 · α=7

ул. Панельная
0+000-0+249
1:720



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=64, L=38, α=-80° · R=61, L=36, α=83°
Продольный профиль	R=4942, L=47 · L=105 · α=7 · R=4532, L=33 · L=17 · α=15 · R=7367, L=35 · L=14 · α=10 · L=64 · α=10



ул. Панельная
0+200-0+436
1:750

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Панельная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.12.2	Опасные повороты	II		0,175	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,275	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,282	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,315	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,319	Требуется	1	Слева
1.12.2	Опасные повороты	II		0,424	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	6						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	6						
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,108	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,132	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,425	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	3						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	3						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	9						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	9						

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Панельная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,014	0,184	Населенный пункт	4/4	170	Установлено	Левая кромка
2	0,219	0,418	Населенный пункт	5/5	200	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Установлено	4/4	170
Требуется	5/5	200

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	0.000 α=2 L=39 0.039 R=3991 L=96 0.138 L=51 α=6 0.186 R=5001 L=33

ул. Садовая
0+000-0+214
1:730



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=437, L=30, α=-4°
Продольный профиль	5001 L=219 α=0 L=111 L=49 α=10



ул. Садовая
0+210–0+330
1:720

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Садовая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	II		0,013	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,317	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	1						
Итого требуется:	1						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	2						

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Садовая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,075	0,275	Населенный пункт	5/5	200	Установлено	Правая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Установлено	5/5	200

| | | |

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=9002, L=61 · 8,244 · L=77 · α=2 · 0,321 · L=103 · α=10

ул. Специалистов
0+211-0+321
1:600



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Специалистов

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,307	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	1						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	1						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	1						

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Специалистов

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,067	0,318	Населенный пункт	6/6	252	Установлено	Левая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Установлено	6/6	252

Горизонтальная дорожная разметка

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

Тротуары справа

Тротуары слева

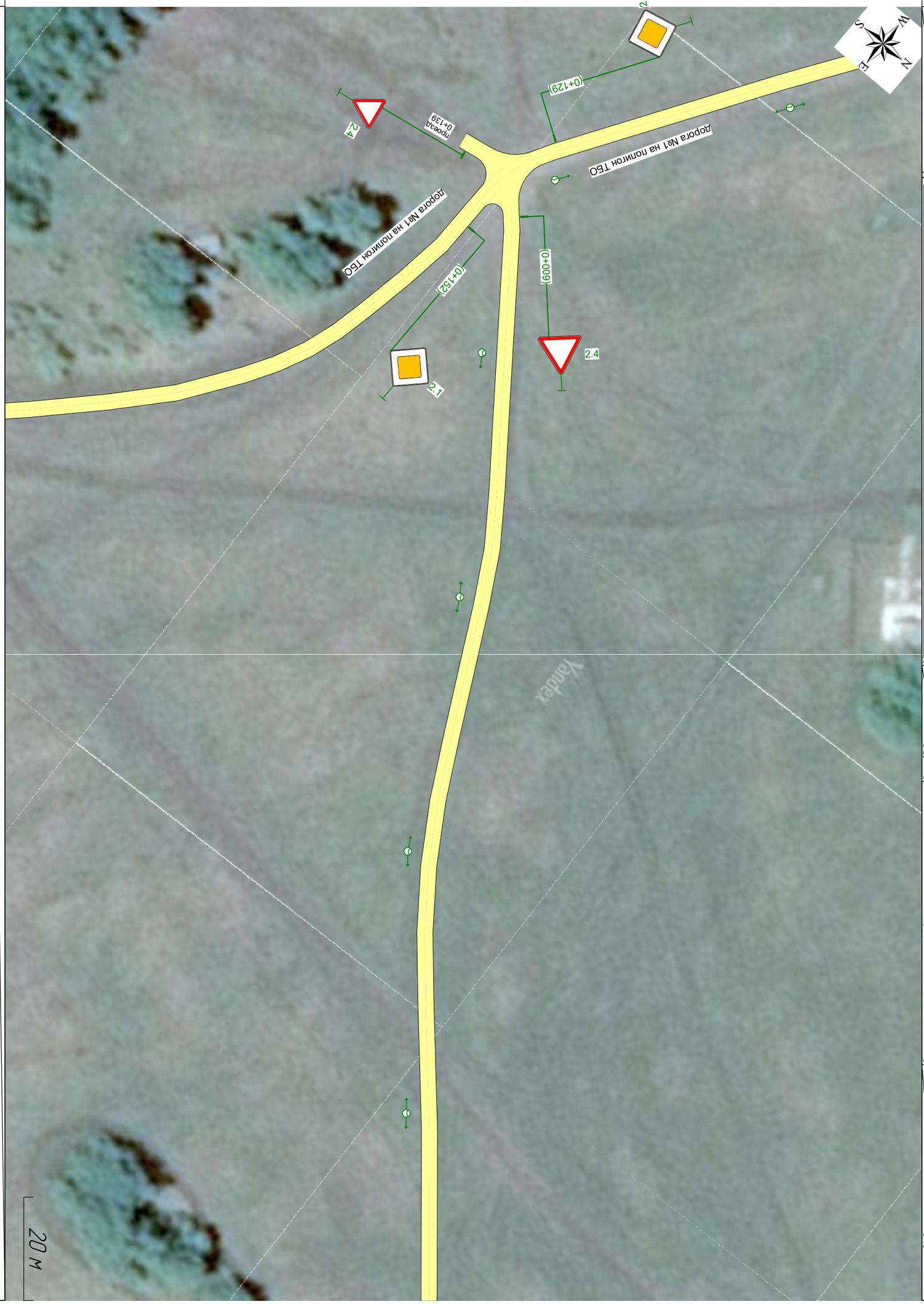
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

Горизонтальная дорожная разметка

Элементы в плане

Продольный профиль

переезд с ул. Зеленая на ул. Бутырская
0+000–0+220
1:730





Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=412, L=33, α=5°
Продольный профиль	α=22 L=82 R=5478, L=75 α=9 L=20 R=7829, L=50 α=15 L=19 R=16838, L=118

переезд с ул. Зеленая на ул. Бутырская
0+216–0+471
1:730



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

Горизонтальная дорожная разметка

Элементы в плане

Продольный профиль

Горизонтальная дорожная разметка

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

Тротуары справа

переезд с ул. Зеленая на ул. Бутырская
0+473-0+709
1:730



06

Ведомость размещения дорожных знаков

переезд с ул. Зеленая на ул. Бутырская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	II		0,009	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,702	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
			Знаки дополнительной информации (таблички)				
8.13	Направление главной дороги	II		0,702	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	1						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	1						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	3						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	3						

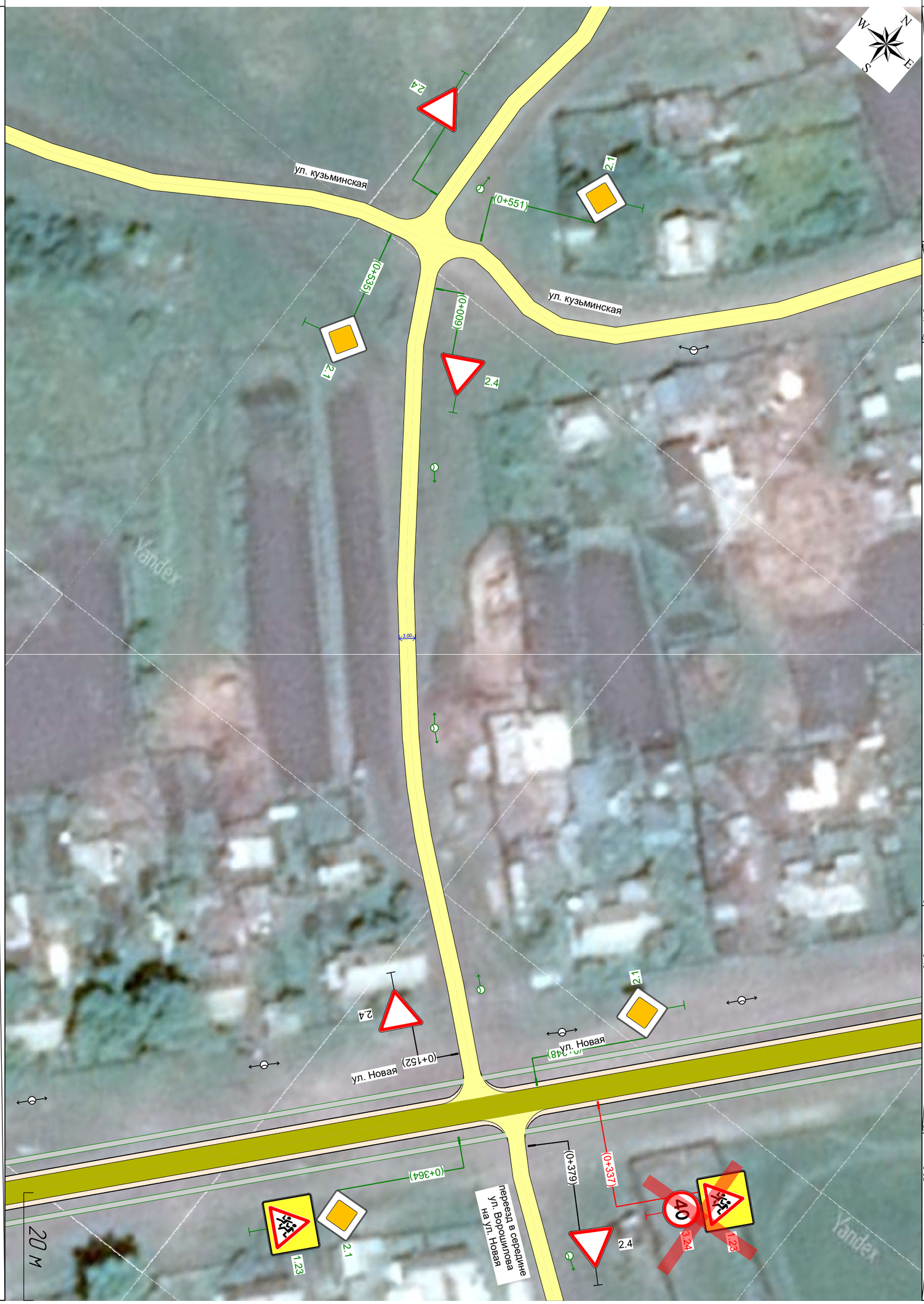
Ведомость размещения искусственного освещения

переезд с ул. Зеленая на ул. Бутырская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,035	0,683	Населенный пункт	14/14	648	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	14/14	648

переезд в середине с ул. Кузьминская на ул. Новая
0+000–0+163
1:700



Горизонтальная дорожная разметка

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

Тротуары справа

Тротуары слева

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

Горизонтальная дорожная разметка

Элементы в плане

Продольный профиль

Ведомость размещения дорожных знаков

переезд в середине с ул. Кузьминская на ул. Новая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	II		0,009	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,152	Установлено	1	Справа
Итого установлено:	1						
Итого требуется:	1						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	2						

Ведомость размещения искусственного освещения

переезд в середине с ул. Кузьминская на ул. Новая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,042	0,141	Населенный пункт	3/3	99	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	3/3	99

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0,122 R=176, L=111, α=36°
Продольный профиль	0,064 0,073 R=3408, L=144 0,147 L=7 α=31

переезд в середине ул. Горького на ул. Бутырская
0+000-0+154
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=176, L=111, α=36°
Продольный профиль	N L=20 α=31 R=2080, L=102 α=17 L=28 L=19 α=10

переезд в середине ул. Горького на ул. Бутырская
0+148-0+298
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

переезд в середине ул. Горького на ул. Бутырская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	II		0,009	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,287	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	2						

Ведомость размещения искусственного освещения

переезд в середине ул. Горького на ул. Бутырская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,028	0,228	Населенный пункт	5/5	200	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	5/5	200



перевяз с ул. Буденного на ул. Комсомольская

0+000-0+243

1:800

Тротуары слева	Горизонтальная дорожная разметка
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа
Горизонтальная дорожная разметка	Тротуары справа
Элементы в плане	
Продольный профиль	

Ведомость размещения дорожных знаков

переезд с ул. Буденного на ул. Комсомольская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,012	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,235	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	2						

Ведомость размещения искусственного освещения

переезд с ул. Буденного на ул. Комсомольская

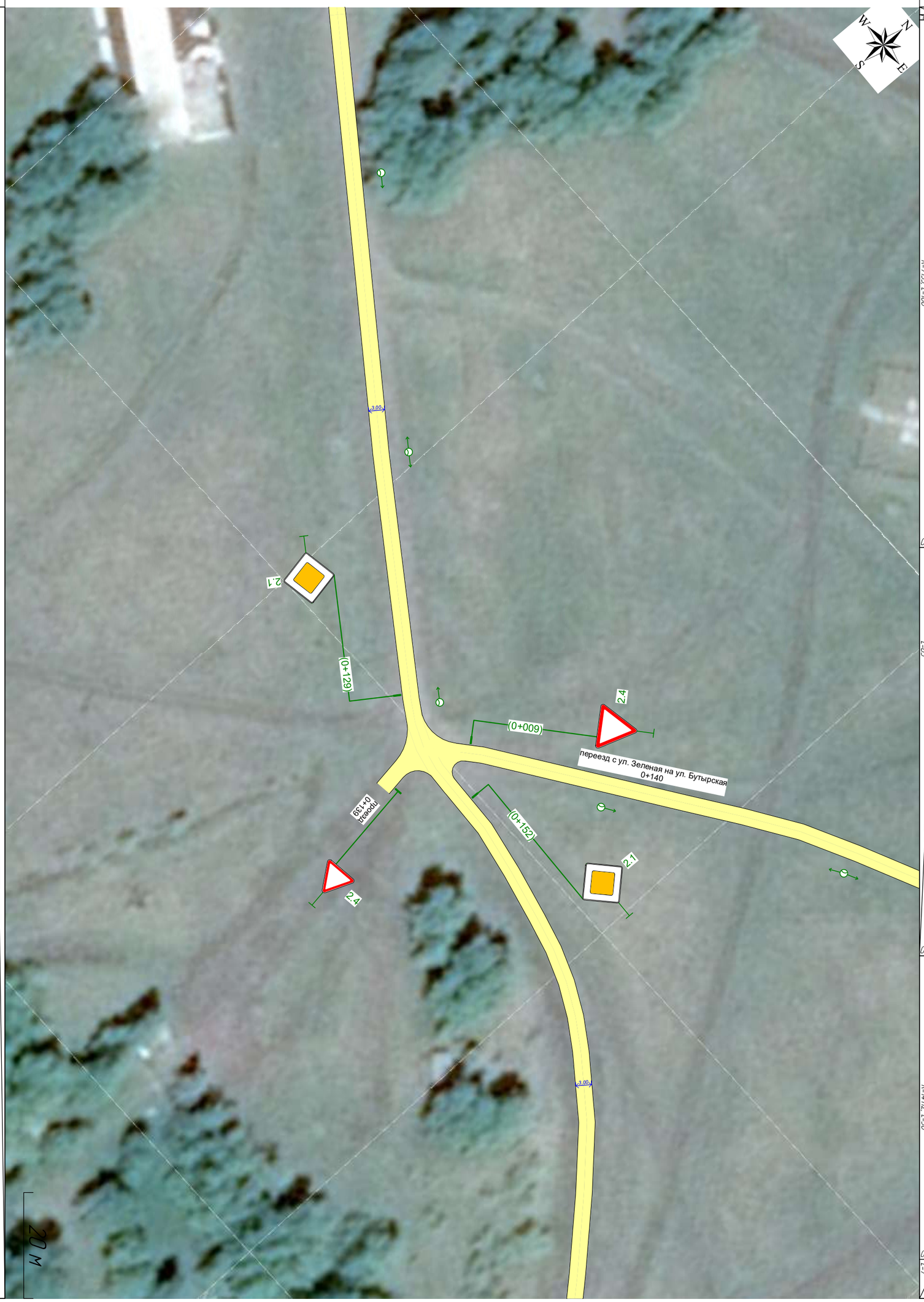
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,018	0,218	Населенный пункт	5/5	200	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	5/5	200

дорога №1 на полигон ТБО
0+000-0+251
1:710

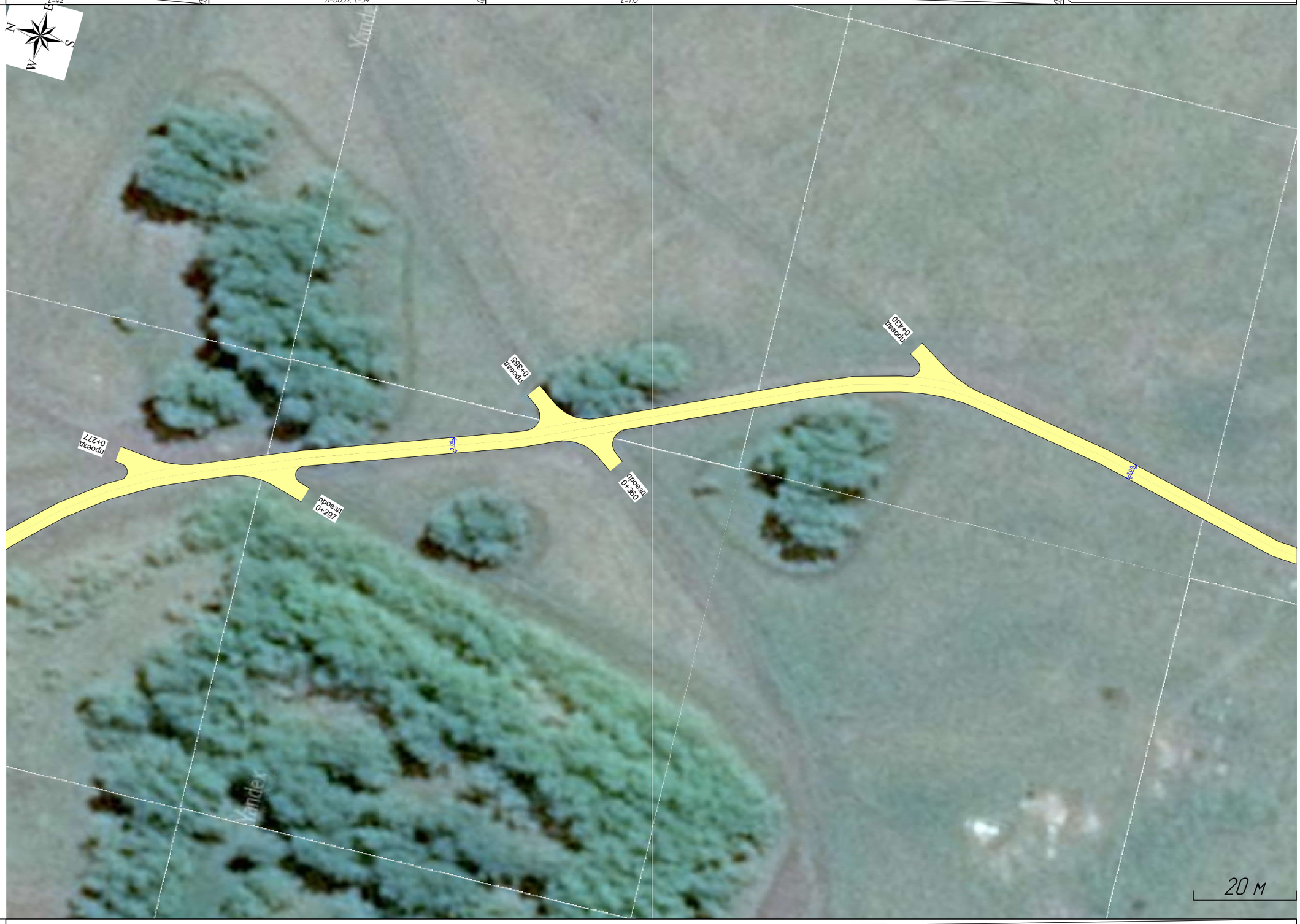
Тротуары слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева
Горизонтальная дорожная разметка
Элементы в плане
Продольный профиль

Горизонтальная дорожная разметка
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа
Тротуары справа



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0,262 R=1274, L=237, α=-11° 0,499
Продольный профиль	L=42 α=14 0,286 R=8837, L=54 0,342 L=115 α=19 0,455 R=3475, L=136

дорога №1 на полигон ТБО
0+244-0+506
1:730



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=54, L=73, α=77°
Продольный профиль	R=3475, L=136 / α=21 / L=21 / R=5903, L=84 / α=10 / L=57

Дорога №1 на полигон ТБО
0+497-0+753
1:740



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0,772 R=435, L=54, α=7° 0,827
Продольный профиль	α=10 L=21 0,769 R=4721, L=100 0,869 L=22 α=8 0,891 R=11004, L=55 0,931 R=80, L=30, α=-21° 0,946 L=56 0,961 α=2

дорога №1 на полигон ТБО
0+748-0+850
1:740



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

дорога №1 на полигон ТБО

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,129	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0,144	Требуется	1	Примыкание справа на 0,139
2.1	Главная дорога	II		0,152	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	3						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	3						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	3						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	3						

Ведомость размещения искусственного освещения

дорога №1 на полигон ТБО

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,030	0,131	Населенный пункт	3/3	101	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	3/3	101

Тротуары слева

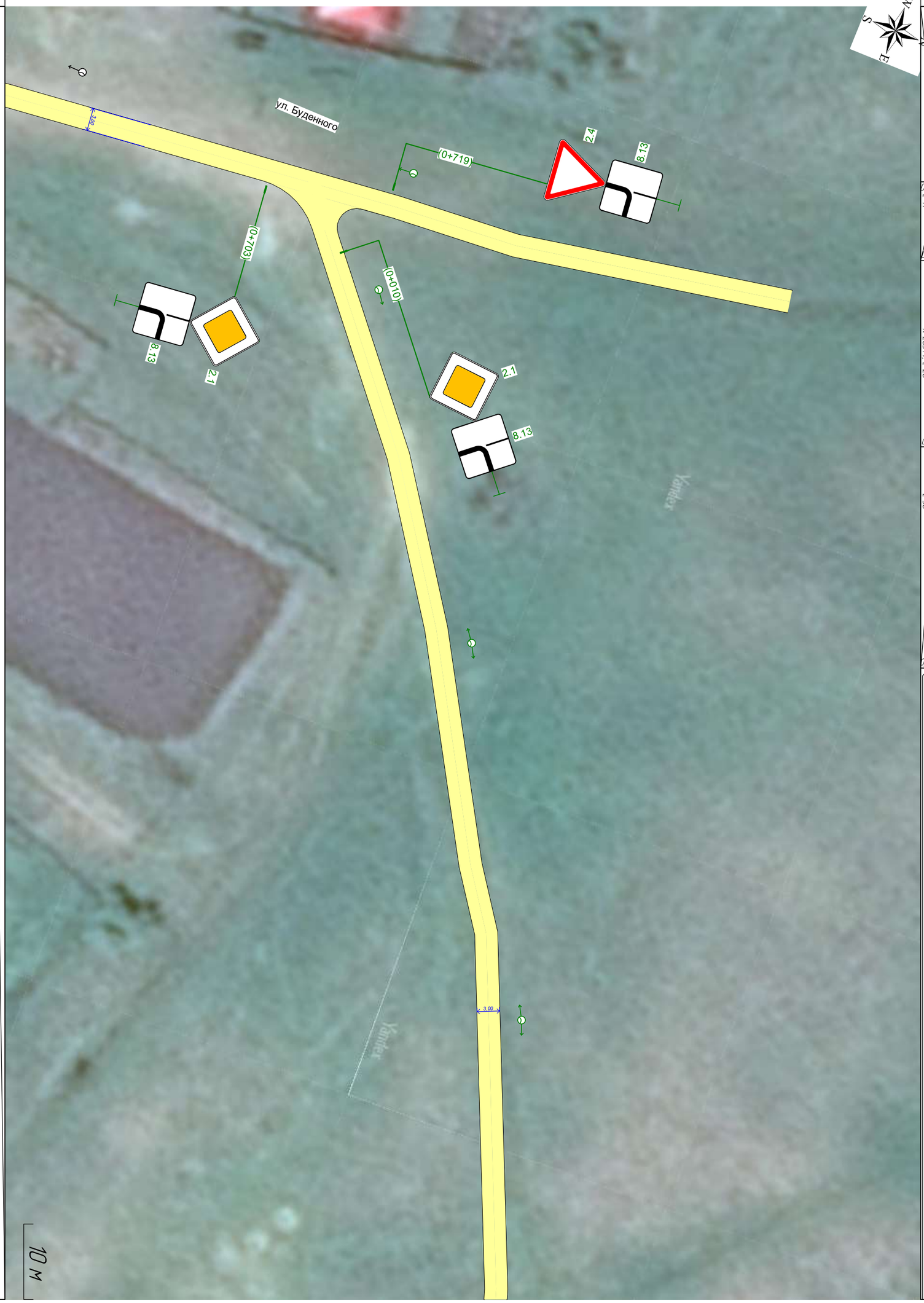
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

Горизонтальная дорожная разметка

Элементы в плане

Продольный профиль

переезд с ул. Буденного на ул. Береговая
0+000–0+151
1:500



Горизонтальная дорожная разметка

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

Тротуары справа

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	131 0.162 R=4615, L=150 8.217 α=6 L=22 0.239 R=5227, L=35 0.283 0.274 R=213, L=30, α=8° α=1 L=20 0.294 0.232 L=64 α=18
Продольный профиль	

переезд с ул. Буденного на ул. Береговая
0+150-0+319
1:500



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

переезд с ул. Буденного на ул. Береговая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,010	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	1						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	1						
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,010	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	1						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	1						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	2						

Ведомость размещения искусственного освещения

переезд с ул. Буденного на ул. Береговая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,017	0,264	Населенный пункт	6/6	248	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	6/6	248

переезд в середине ул. Ворошилова на ул. Новая
0+000-0+197
1:600



Тротуары слева

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

Горизонтальная дорожная разметка

Элементы в плане

Продольный профиль

Горизонтальная дорожная разметка

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

Тротуары справа

переезд в середине ул. Ворошилова на ул. Новая
0+178–0+385
1:650



Горизонтальная дорожная разметка

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

Тротуары справа

Тротуары слева

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

Горизонтальная дорожная разметка

Элементы в плане

Продольный профиль

Ведомость размещения дорожных знаков

переезд в середине ул. Ворошилова на ул. Новая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,007	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,379	Установлено	1	Справа
Итого установлено:	1						
Итого требуется:	1						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,007	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	1						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	1						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	3						

Ведомость размещения искусственного освещения

переезд в середине ул. Ворошилова на ул. Новая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,012	0,357	Населенный пункт	8/8	345	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	8/8	345

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	0,000 α=9 L=31 0,031 R=2047, L=87 0,709 R=91, L=50, α=-31° 0,659 0,118 α=39 L=19 0,137 R=4046, L=107 0,226 R=99, L=49, α=-28° 0,274 α=12 L=8

ул. Кирова
0+000-0+252
1:700



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=99, L=49, α=-28°
Продольный профиль	α=12 L=17 R=5459, L=45 α=20 L=21 R=17301 L=110 R=427, L=42, α=6° α=14 L=59



ул. Кирова
0+249-0+501
1:730

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=200, L=36, α=-10° | 0,525 | 0,548 | R=286, L=51, α=10° | 0,549 | 0,641 | R=347, L=65, α=-11° | 0,706 | 0,727 | R=199, L=88, α=25°
Продольный профиль	α=14 L=20 | 0,519 | R=10564, L=64 | 0,583 | α=19 L=63 | 0,648 | R=16239, L=46 | 0,692 | α=22 L=19 | 0,711 | R=8848, L=69

ул. Кирова
0+499-0+751
1:730



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=199, L=88, α=25°
Продольный профиль	R=8848, L=69 · 0.788 · α=13 · L=43 · 0.823 · R=15156, L=95 · 0.928 · α=7 · L=48 · 2.963 · R=30486, L=79

ул. Кирова
0+747-1+003
1:720



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0.028 · R=149, L=33, α=-13° · 0.061 · 1.082 · R=136, L=45, α=19° · 1.127 · 1.149 · R=230, L=30, α=-7° · 1.179 · 1.200 · R=207, L=94, α=26°
Продольный профиль	R=30486, L=79 · 0.045 · α=10 · L=37 · 1.082 · R=12118, L=90 · 1.172 · α=3 · L=56 · 1.228 · R=6257, L=67



ул. Кирова
0+999-1+251
1:730

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=207, L=94, α=26° 1294 1299 L=23 α=8 1318 1322 R=306, L=38, α=-7° 1360 1415 R=644, L=42, α=-4° 4457 4457 L=21 α=3 4478 R=19774, L=51
Продольный профиль	R=6257, L=67 R=31445, L=139



ул. Кирова
1+249-1+501
1:730

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	1586 R=336, L=39, α=-7° 1625 1645 R=415, L=40, α=6° 1688 1734 276
Продольный профиль	R=19774, L=51 1529 L=14 α=6 1543 R=36153, L=106 1649 L=20 α=9 1669 R=17733, L=53 1722 L=23 α=6 1745 21011

ул. Кирова
1+498-1+752
1:740



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=276, L=89, α=-18° 1+823 R=603, L=65, α=6° 1+911
Продольный профиль	R=21011, L=65 1+890 L=97 α=9 1+907 R=26399, L=41 1+948 L=36 α=8 1+984 L=19 α=14



ул. Кирова
1+747-1+983
1:740

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Кирова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,015	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,150	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
Знаки особых предписаний							
5.23.1	Начало населённого пункта		0,61	0,852	Требуется	1	Справа
5.24.1	Конец населённого пункта		0,61	0,852	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.1.1	Расстояние до объекта	II		0,150	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	1						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	1						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	5						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	5						

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Кирова

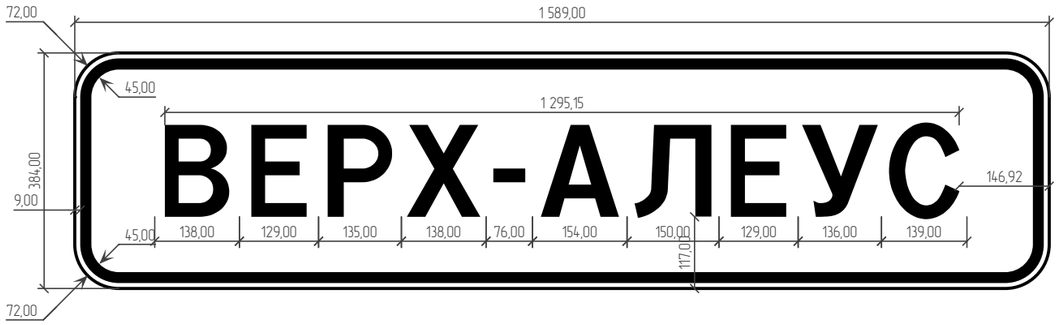
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,711	1,361	Населенный пункт	14/14	649	Требуется	Правая кромка
2	1,397	1,946	Населенный пункт	12/12	549	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	26/26	1199

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
-	150	76	да
А	150	154	да
В	150	138	да
Е	150	129	да
Л	150	150	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
У	150	136	да
Х	150	138	да

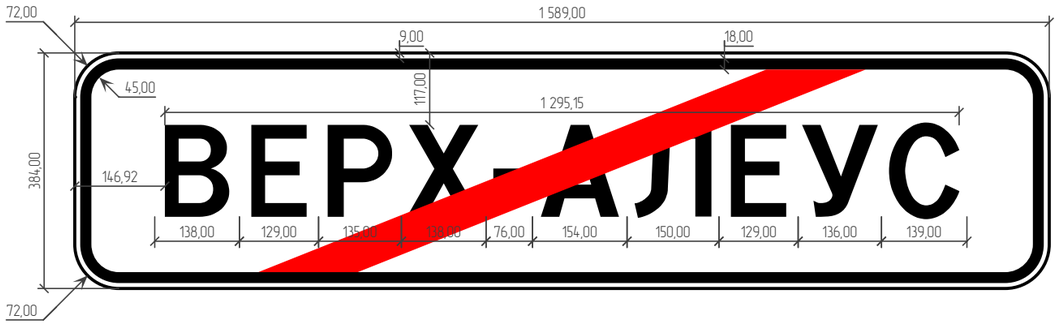


Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
Расположение: 0,852, Справа
Состояние: Проектируемый
Щит 1589×384 мм
Фон: Белый
Площадь: 0,610 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
-	150	76	да
А	150	154	да
В	150	138	да
Е	150	129	да
Л	150	150	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
У	150	136	да
Х	150	138	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
Расположение: 0,852, Справа
Состояние: Проектируемый
Щит 1589×384 мм
Фон: Белый
Площадь: 0,610 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=260, L=39, α=9°
Продольный профиль	R=1939, L=66 · α=19 L=21 · R=12670, L=104 · α=11 L=19 · R=10631, L=39



Дорога на кладбище
0+000-0+253
1:690

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0.29% R=724, L=120, α=9° 0.31% 0.402 R=356, L=30, α=-5° 0.432 0.434 R=308, L=40, α=7° 0.494
Продольный профиль	-0.3% α=15 L=51 0.301 R=8410, L=59 8.960 α=22 L=19 0.379 R=9734, L=36 0.418 α=18 L=31 0.446 R=14997, L=29 0.478 α=16 L=27



дорога на кладбище
0+248-0+502
1:740

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0.514 R=293, L=99, α=-19° 0.613 0.634 R=65, L=75, α=66° 0.714
Продольный профиль	α=16 L=22 0.517 R=10246, L=71 0.598 α=9 L=20 0.608 R=10941, L=99 0.707 α=18 L=48

Дорога на кладбище
0+495-0+755
1:680



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0.774 R=573, L=127, α=-13° 0.901
Продольный профиль	α=18 L=144 0.892 R=10484, L=86 0.928 α=12 L=24

Дорога на кладбище
0+748-1+002
1:740



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=23, L=38, α=93°
Продольный профиль	α=12 L=116 R=7278, L=80 α=3 L=34 R=1164.3, L=40



Дорога на кладбище
0+989-1+261
1:590

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0,268 R=162, L=51, α=-18° 0,319 1,342 R=45, L=58, α=73° 1,400 1,480 R=435, L=49, α=6°
Продольный профиль	R=1164,3, L=40 1,259 α=0 L=210 1,469 R=14836, L=128



Дорога на кладбище
1+244-1+506
1:650

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=435, L=49, α=6° 152 R=14836, L=128 159 L=59 166 R=643, L=54, α=-5° 167 R=26232, L=53 170 R=240, L=105, α=25°
Продольный профиль	α=8 α=13



Дорога на кладбище
1+500-1+750
1:730

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=240, L=105, α=25° 1804 α=13 1856 R=16641, L=38 1874 1894 R=160, L=116, α=41° 1992
Продольный профиль	L=113 L=113 α=12



Дорога на кладбище
1+743-2+007
1:720

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=232, L=24, α=6° · R=267, L=34, α=7° · R=94, L=87, α=-53°
Продольный профиль	L=44 · α=12 · R=6926, L=30 · L=95 · α=7 · R=11927, L=69 · α=13 · L=14

Дорога на кладбище
1+999-2+251
1:730



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

дорога на кладбище
2+239-2+264
1:720



Ведомость размещения дорожных знаков

дорога на кладбище

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,150	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		2,172	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		2,318	Установлено	1	Справа
Итого установлено:	2						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	4						
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.1.1	Расстояние до объекта	II		0,150	Требуется	1	Слева
8.1.1	Расстояние до объекта	II		2,172	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	2						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	4						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	6						

переезд в начале ул. Некрасова на ул. Бутырская
0+000–0+236
1:800



Горизонтальная дорожная разметка

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

Тротуары справа

Тротуары слева

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

Горизонтальная дорожная разметка

Элементы в плане

Продольный профиль

Ведомость размещения дорожных знаков

переезд в начале ул. Некрасова на ул. Бутырская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,013	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,231	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,013	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	1						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	1						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	3						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	3						

Ведомость размещения искусственного освещения

переезд в начале ул. Некрасова на ул. Бутырская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,035	0,233	Населенный пункт	5/5	198	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	5/5	198

переезд с ул. Кузьминская на ул. Комсомольская
0+000–0+141
1:600



Горизонтальная дорожная разметка

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

Тротуары справа

Тротуары слева

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

Горизонтальная дорожная разметка

Элементы в плане

Продольный профиль

Ведомость размещения дорожных знаков

переезд с ул. Кузьминская на ул. Комсомольская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,132	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	2						

Ведомость размещения искусственного освещения

переезд с ул. Кузьминская на ул. Комсомольская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,117	Населенный пункт	3/3	97	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	3/3	97

Тротуары слева

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

Горизонтальная дорожная разметка

Элементы в плане

Продольный профиль

0.000

0.030

%

0.030

L=253

0=0

0.239

51

0.251

дорога №2 на полигон ТБО
0+000-0+253
1:740



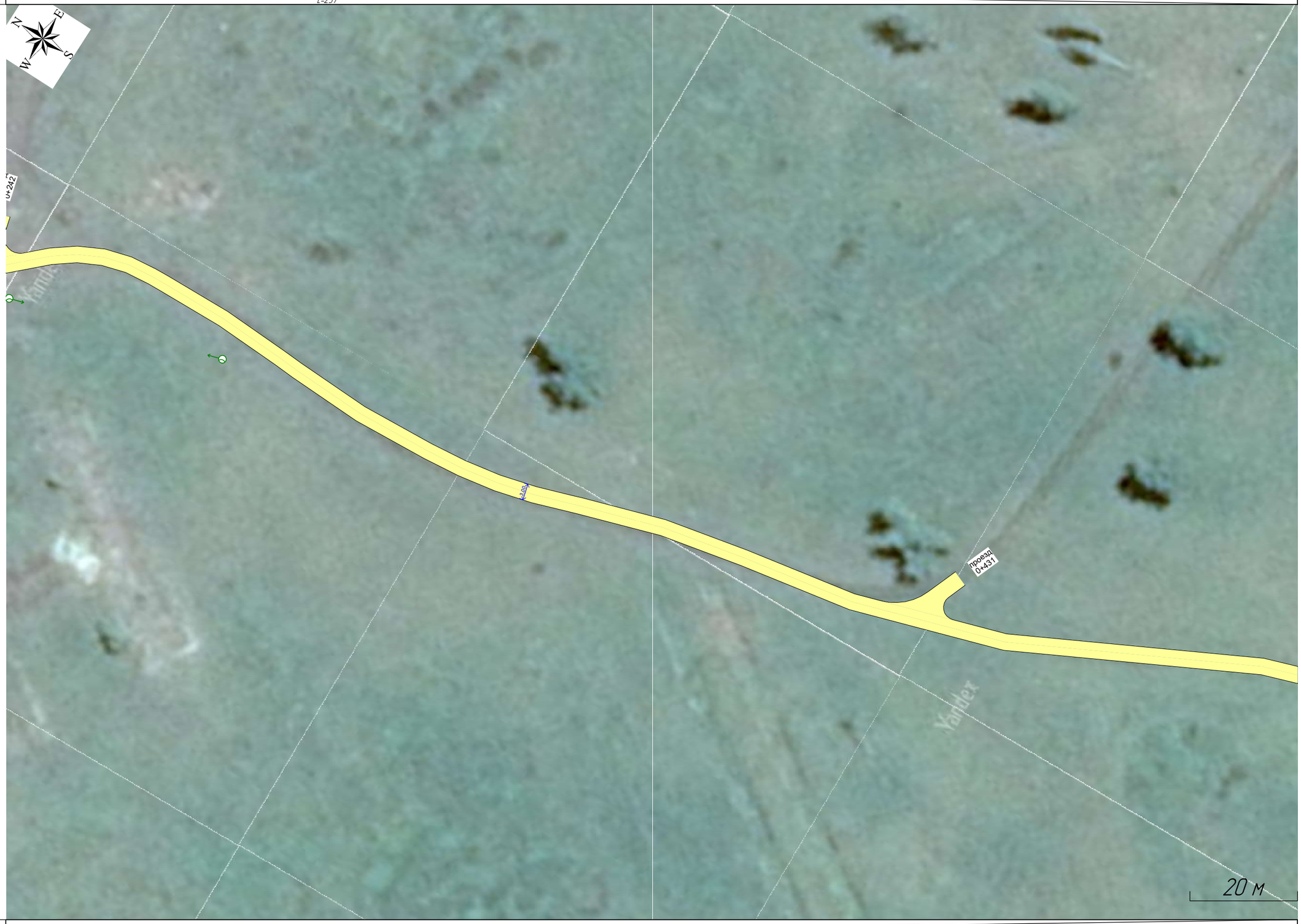
Горизонтальная дорожная разметка

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

Тротуары справа

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	51 0,251 0,257 27 0,272 0,286 0,299 0,317 124 0,325 0,342 85 0,357 0,377 132 0,387
Продольный профиль	L=257 α=0

дорога №2 на полигон ТБО
0+247-0+503
1:700



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

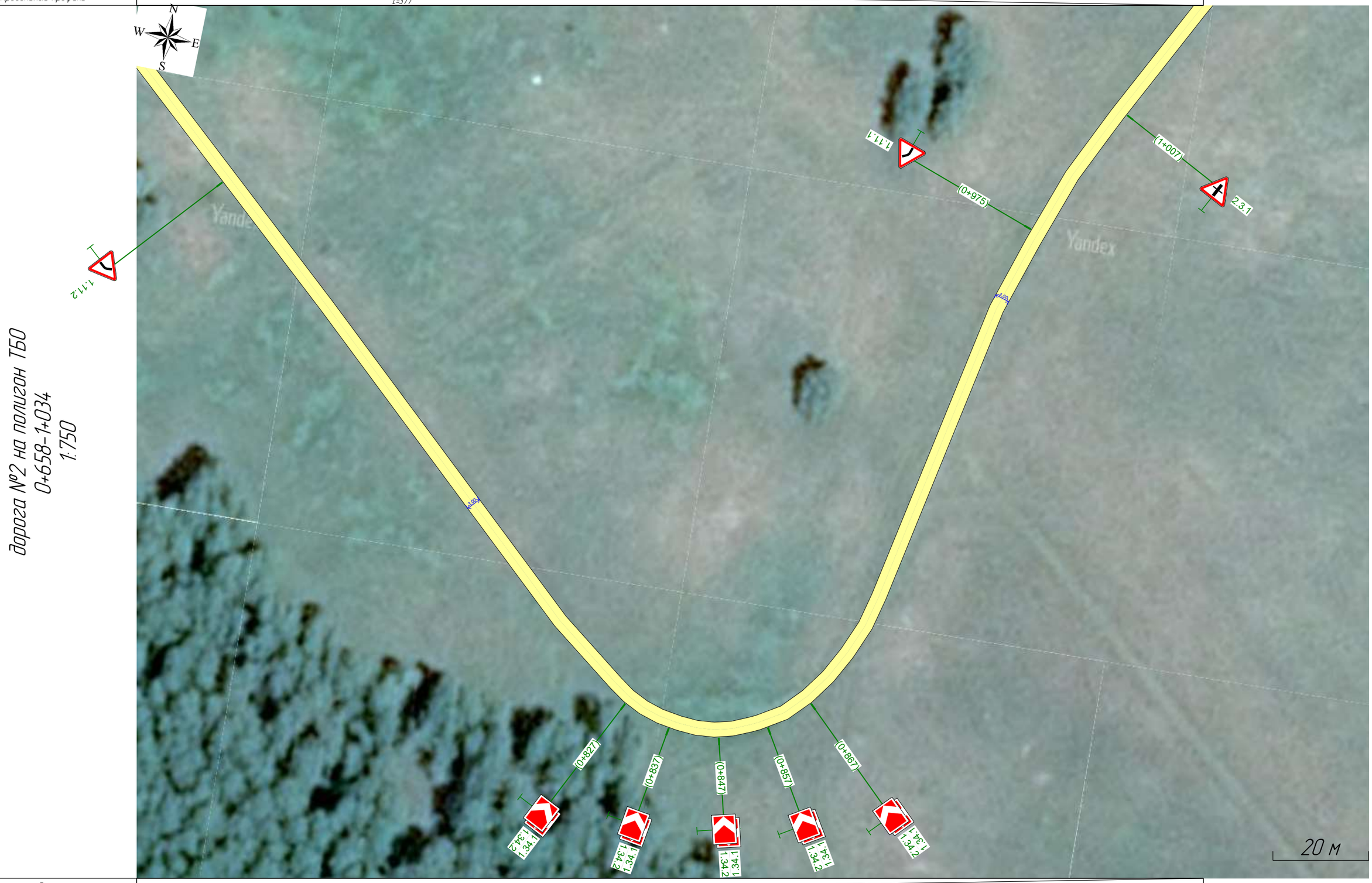
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R18 67 R25 R37 65 R50
Продольный профиль	L=258 α=0

Дорога №2 на полигон ТБО
0+496-0+754
1:730



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0,824 R=25, L=48, α=-26° 0,873 0,984 128 0,995
Продольный профиль	L=377 α=0



дорога №2 на полигон ТБО
0+658-1+034
1:750

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	1,089 R=210, L=40, α=11° 1,128
Продольный профиль	L=256 α=0

дорога №2 на полигон ТБО
0+997-1+251
1:740



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

дорога №2 на полигон ТБО

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.34.1	Направление поворота	II		0,827	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,827	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,837	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,837	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,847	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,847	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,857	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,857	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,867	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,867	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	I		0,975	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	11						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	11						
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	I		0,168	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0,193	Требуется	1	Слева
2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	I		1,007	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		1,246	Требуется	1	Примыкание справа на 1,242
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	4						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	4						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	15						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	15						

Ведомость размещения искусственного освещения

дорога №2 на полигон ТБО

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,045	0,294	Населенный пункт	6/6	249	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	6/6	249



Дорога №3 на полигон ТБО
0+000-0+220
1:730

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

142

дорога №3 на полигон ТБО
0+214-0+473
1:700



Горизонтальная дорожная разметка

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

Тротуары справа

Тротуары слева

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

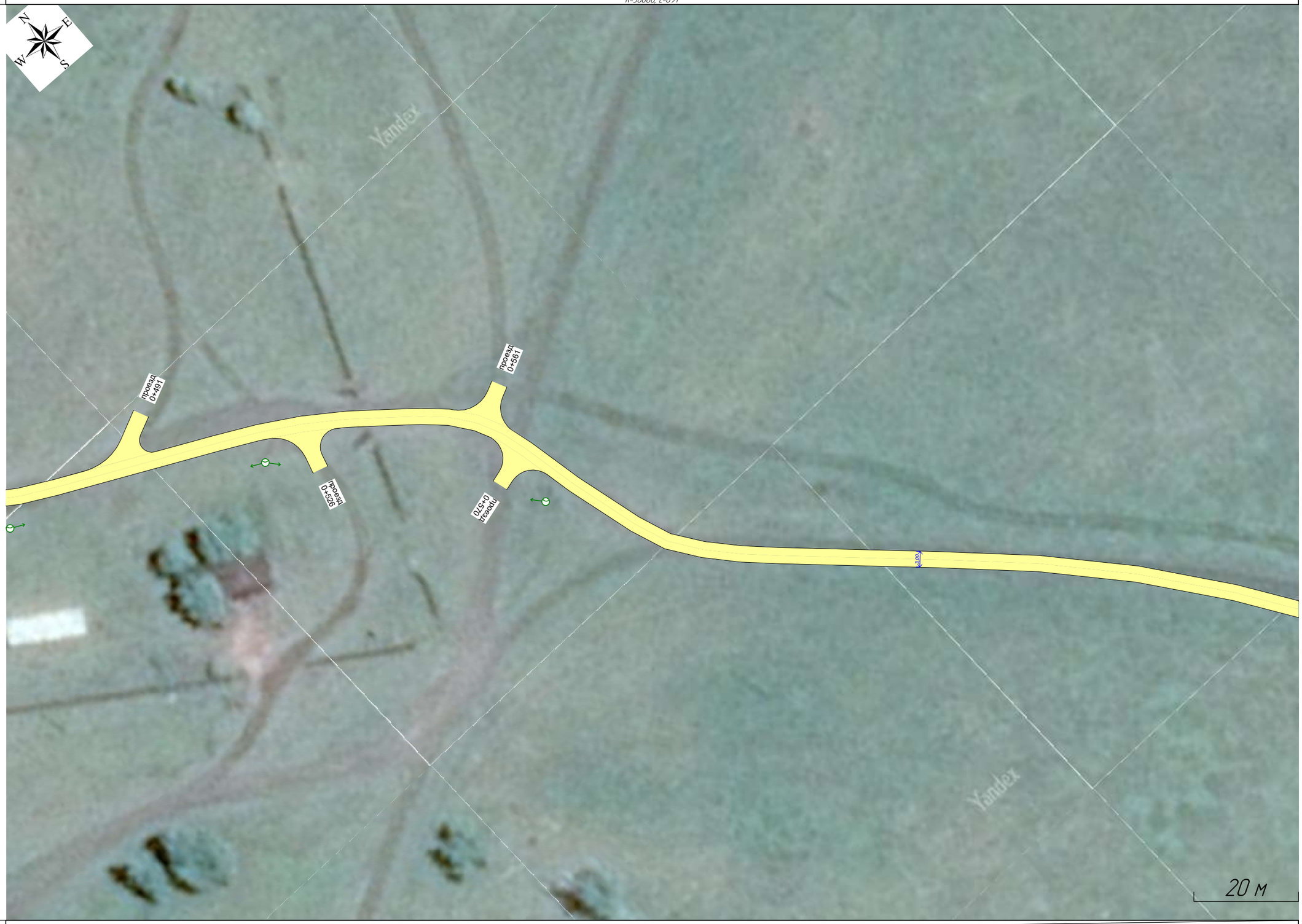
Горизонтальная дорожная разметка

Элементы в плане

Продольный профиль

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0,512 106 0,529 0,546 29 0,563 0,592 27 0,602 0,669 R=233, L=37, α=9° 0,706
Продольный профиль	R=50000, L=891

дорога №3 на полигон ТБО
0+468-0+724
1:720



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0,788 458 0,806
Продольный профиль	R=50000, L=891 0,891

дорога №3 на полигон ТБО
0+717-0+895
1:740



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

дорога №3 на полигон ТБО

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	II		0,014	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,272	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,301	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,887	Требуется	1	Справа

Итого установлено:	1
Итого требуется:	3
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	4
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	3
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	4

Ведомость размещения искусственного освещения

дорога №3 на полигон ТБО

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,018	0,579	Населенный пункт	12/12	562	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	12/12	562



Дорога на животноводческий комплекс уч.1
0+000-0+222
1:730

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

дорога на животноводческий комплекс уч.1
0+206-0+401
1:730



Горизонтальная дорожная разметка

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

Тротуары справа

Тротуары слева

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

Горизонтальная дорожная разметка

Элементы в плане

Продольный профиль

Ведомость размещения дорожных знаков

дорога на животноводческий комплекс уч.1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	II		0,015	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,391	Требуется	1	Справа

Итого установлено:	0
Итого требуется:	2
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	2
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	2

Ведомость размещения искусственного освещения

дорога на животноводческий комплекс уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,024	0,380	Населенный пункт	9/9	356	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	9/9	356

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0,137 R=78, L=52, α=-38° 0,183 α=8 L=82 0,243 R=97, L=26, α=15°
Продольный профиль	0,000 R=4738, L=165 0,165 0,243

дорога на животноводческий комплекс уч.2
0+000-0+247
1:690



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения искусственного освещения

дорога на животноводческий комплекс уч.2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,135	0,235	Населенный пункт	4/4	100	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	4/4	100

объезд для сельскохозяйственной техники
0+000-0+258
1:800



Тротуары справа

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

Горизонтальная дорожная разметка

Тротуары слева

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

Горизонтальная дорожная разметка

Элементы в плане

Продольный профиль

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=121, L=56, α=-26°
Продольный профиль	12550 8.260 α=5 L=18 0.278 0.293 R=16671, L=67 0.346 0.349 α=1 L=64 0.409 R=5665, L=32 0.441 α=5 L=19 0.460 R=5859, L=31 8.491 α=2 L=11

объезд для сельскохозяйственной техники
0+248-0+502
1:740



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

объезд для сельскохозяйственной техники
0+500-0+750
1:730



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	



объезд для сельскохозяйственной техники
0+745-1+005
1:700

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

объезд для сельскохозяйственной техники
0+994-1+256
1:710



Горизонтальная дорожная разметка

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

Тротуары справа

Тротуары слева

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

Горизонтальная дорожная разметка

Элементы в плане

Продольный профиль

L=262

0=11

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=166 α=11



объезд для сельскохозяйственной техники
1+251-1+345
1:740

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

объезд для сельскохозяйственной техники

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	II		0,009	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,150	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		1,336	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	1					
	Итого требуется:	2					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	3					
			Знаки дополнительной информации (таблички)				
8.1.1	Расстояние до объекта	II		0,150	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	3					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	4					

Тротуары слева

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

Горизонтальная дорожная разметка

Элементы в плане

Продольный профиль

переезд с ул. Горького на ул. Береговая
0+000-0+199
1:690





Горизонтальная дорожная разметка

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

Тротуары справа

переезд с ул. Горького на ул. Береговая
0+189–0+344
1:730



Тротуары слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева
Горизонтальная дорожная разметка
Элементы в плане
Продольный профиль



Горизонтальная дорожная разметка
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа
Тротуары справа

Ведомость размещения дорожных знаков

переезд с ул. Горького на ул. Береговая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,011	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,335	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,011	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	1						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	1						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	3						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	3						

Ведомость размещения искусственного освещения

переезд с ул. Горького на ул. Береговая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,027	0,323	Населенный пункт	7/7	296	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	7/7	296

переезд в конце ул. Кузьминская на ул. Новая
0+000–0+200
1:740



Тротуары справа

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

Горизонтальная дорожная разметка

Тротуары слева

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

Горизонтальная дорожная разметка

Элементы в плане

Продольный профиль

Ведомость размещения дорожных знаков

переезд в конце ул. Кузьминская на ул. Новая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,191	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	1						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	1						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	1						

Ведомость размещения искусственного освещения

переезд в конце ул. Кузьминская на ул. Новая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,042	0,191	Населенный пункт	4/4	149	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	4/4	149

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0,026 R=66, L=40, α=-34° 0,066 0,088 R=59, L=53, α=51° 0,141 0,165 R=125, L=20, α=-9° 0,185
Продольный профиль	0,000 L=33 α=7 0,033 R=10631, L=62 0,029 L=21 α=2 0,116 R=5059, L=30 0,146 α=3 L=111

переезд в конце ул. Ворошилова на ул. Новая
0+000-0+257
1:750



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

переезд в конце ул. Ворошилова на ул. Новая
0+255-0+534
1:750



Тротуары слева

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

Горизонтальная дорожная разметка

Элементы в плане

Продольный профиль

Горизонтальная дорожная разметка

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

Тротуары справа

Ведомость размещения дорожных знаков

переезд в конце ул. Ворошилова на ул. Новая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Знаки приоритета				
2.1	Главная дорога	II		0,427	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,450	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	2						

Ведомость размещения искусственного освещения

переезд в конце ул. Ворошилова на ул. Новая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,018	0,517	Населенный пункт	11/11	498	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	11/11	498

Горизонтальная дорожная разметка

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

Тротуары справа

Тротуары слева

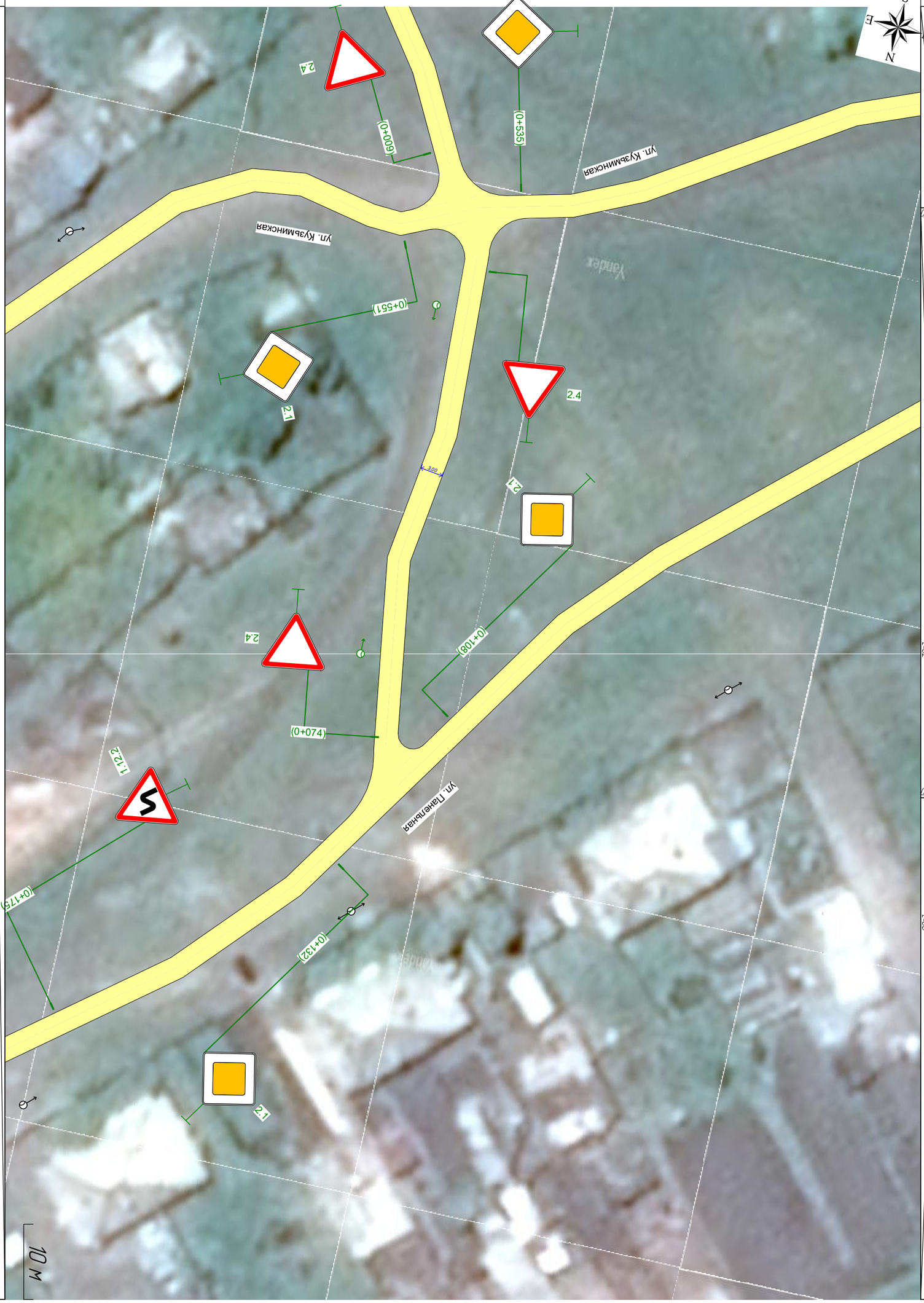
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

Горизонтальная дорожная разметка

Элементы в плане

Продольный профиль

переезд с ул. Кузьминской на ул. Панельная
0+000–0+082
1:500



Ведомость размещения дорожных знаков

переезд с ул. Кузьминской на ул. Панельная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	II		0,074	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,539	Требуется	1	
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	2						

Ведомость размещения искусственного освещения

переезд с ул. Кузьминской на ул. Панельная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,014	0,063	Населенный пункт	2/2	49	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	2/2	49

переезд в начале ул. Некрасова на ул. Горького
0+000-0+188
1:730



Горизонтальная дорожная разметка

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

Тротуары справа

Тротуары слева

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

Горизонтальная дорожная разметка

Элементы в плане

Продольный профиль

R=3098, l=188

188

169

Ведомость размещения дорожных знаков

переезд в начале ул. Некрасова на ул. Горького

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,014	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,179	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	2						

Ведомость размещения искусственного освещения

переезд в начале ул. Некрасова на ул. Горького

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,035	0,171	Населенный пункт	4/4	136	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	4/4	136

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0.000 R=69, L=45, α=36° 0.046
Продольный профиль	L=95 α=12 0.095
	0.124 R=297, L=43, α=-8° 0.167
	R=8131, L=70
	0.189 R=339, L=191, α=32°
	L=78 α=9

ул. 1-ый переулок
0+000-0+243
1:750



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

Горизонтальная дорожная разметка

Элементы в плане

Продольный профиль

ул. 1-ый переулок
0+238-0+390
1:750





Горизонтальная дорожная разметка

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

Тротуары справа

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. 1-ый переулок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	II		0,011	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,373	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	2						

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. 1-ый переулок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,023	0,372	Населенный пункт	11/11	349	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	11/11	349

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=338, L=42, α=-7°
Продольный профиль	R=4983, L=59 · α=3 · L=28 · R=13754, L=235

ул. 2-ой переулок
0+000-0+223
1:740



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=673, L=106, α=9°
Продольный профиль	R=13754, L=235



ул. 2-ой переулок
0+219-0+348
1:740

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. 2-ой переулок

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	1						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	1						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	1						

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. 2-ой переулок

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,036	0,316	Населенный пункт	6/6	280	Требуется	Правая кромка
2	0,070	0,165	Населенный пункт	3/3	94	Установлено	Правая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	6/6	280
Установлено	3/3	94

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0,070 R=58, L=24, α=23° 0,030 0,034 R=3832, L=67 8,977 0,131 R=98, L=30, α=-17° 0,161 R=4820, L=38 8,205 0,225 243
Продольный профиль	L=30 α=11 α=2 L=70 0,167 α=7 L=15

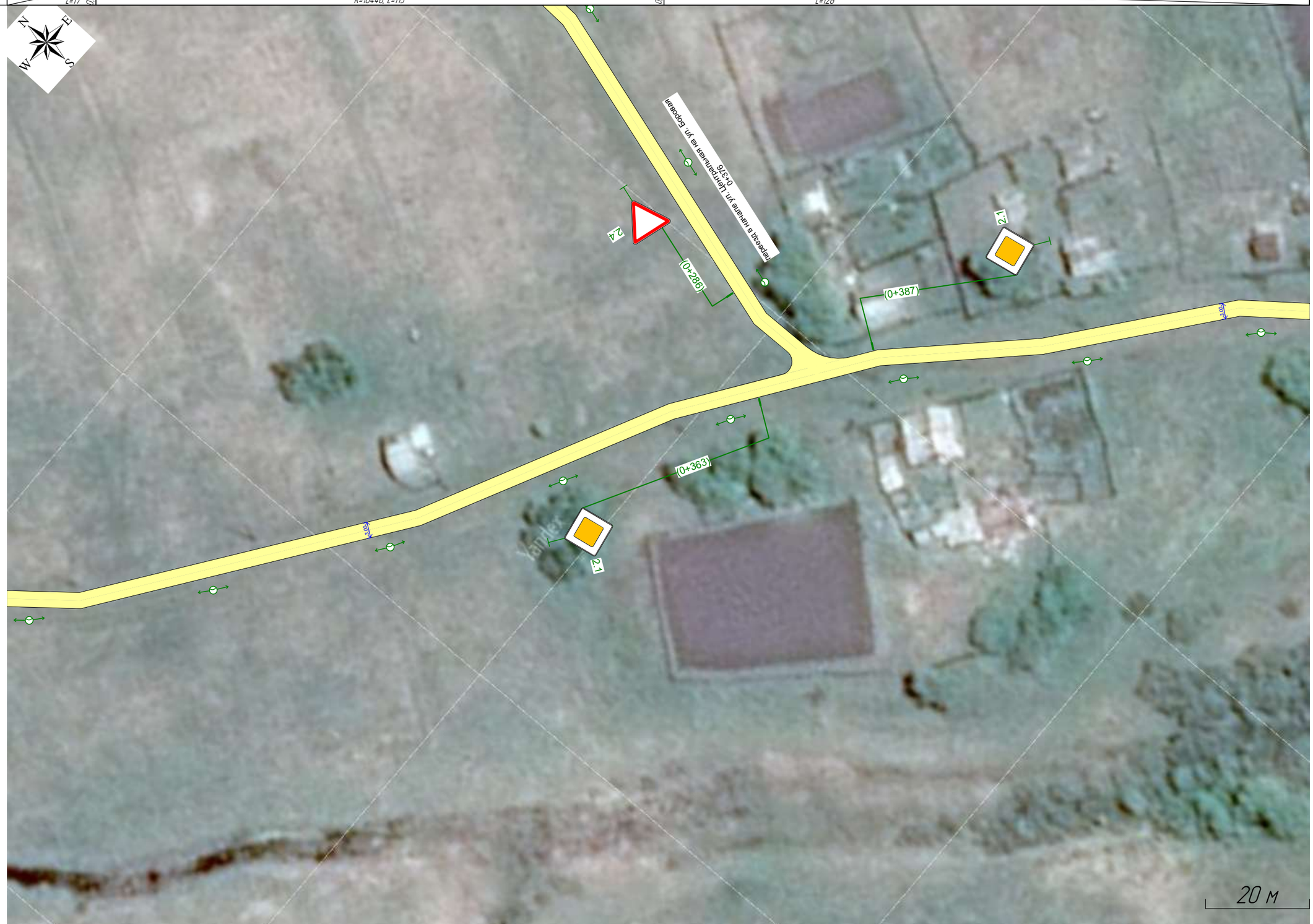
ул. Боровая
0+000-0+220
1:710



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0+215 R=243, L=105, α=-25° 0+320 0+345 171
Продольный профиль	α=7 L=17 0+236 R=1044,8, L=115 0+340 L=126 α=3 0+435

ул. Боровая
0+213-0+471
1:730



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=171, L=71, α=24° · R=61, L=64, α=-60° · R=373, L=76, α=12°
Продольный профиль	α=3 · L=12 · R=1109.3, L=54 · α=3 · L=21 · R=4801, L=35 · L=136 · α=1

ул. Боровая
0+461-0+719
1:680



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=373, L=76, α=12°
Продольный профиль	R=3069, L=36 / 0.756 / L=67 / α=3 / 0.774 / 0.823 / R=6076, L=65 / 0.888 / L=31 / α=8 / 0.919 / R=10920, L=96

ул. Боровая
0+718-0+973
1:740



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ДО (У1) 1,194 - 1,223, (29 м)
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=119, L=37, α=-18°
Продольный профиль	R=10920, L=96; α=1; L=35; R=3678, L=62; L=21; α=15; R=4738, L=52; L=38; α=4

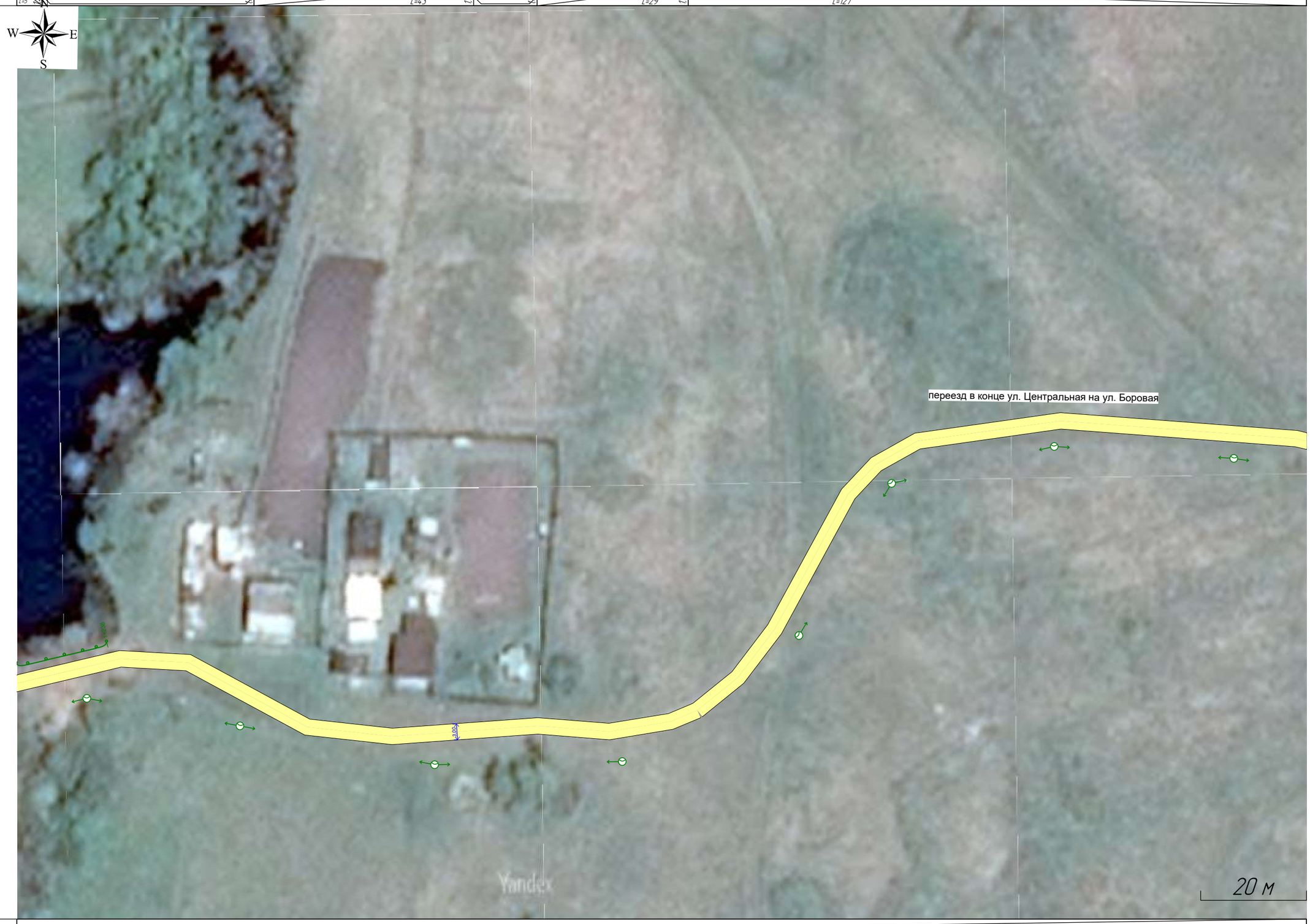
ул. Боровая
0+972-1+223
1:720



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ДО (У1) 1,220 - 1,238, (18 м)
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=60, L=40, α=38° 1,257
Продольный профиль	L=5 1,235 R=2130, L=42 1,267 α=14 L=43 1,310 18653 1,322 α=13 L=29 1,351 L=127 α=11

ул. Боровая
1+220-1+353
1:710



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Боровая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,363	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,387	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,508	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,531	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,799	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,809	Требуется	1	Примыкание слева на 0,811
2.1	Главная дорога	II		0,822	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,105	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,137	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	10
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	10
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	10
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	10

Ведомость размещения дорожного ограждения

ул. Боровая

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	1,194	1,194	0	Конечный: ЭК-0			Левая обочина	Опасный участок	Требуется	
	1,194	1,238	44	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	У1 (130 кДж)	0,75				
	1,238	1,238	0	Начальный: ЭК-0						
	1,194	**1,238**	**44**	**Всё ограждение**						

Итого		
Состояние	**Тип**	**Длина, м**
Требуется	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	44
	ЭК-0	0

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Боровая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,009	1,337	Населенный пункт	35/35	1328	Требуется	Правая кромка
2	0,713	0,819	Населенный пункт	2/2	106	Установлено	Левая кромка
3	1,130	1,174	Населенный пункт	2/2	44	Установлено	Правая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	35/35	1328
Установлено	4/4	150

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0.001 R=113, L=60, α=-30° 0.061 α=16 0.106 R=2449, L=41 8.417 α=17 L=23 0.172 R=5558, L=107
Продольный профиль	L=106

ул. Кузнечная
0+000-0+226
1:720



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=423, L=39, α=-5°
Продольный профиль	R=5558, L=107 · L=26 · α=2 · R=7895, L=57 · α=6 · L=22 · R=14971, L=155

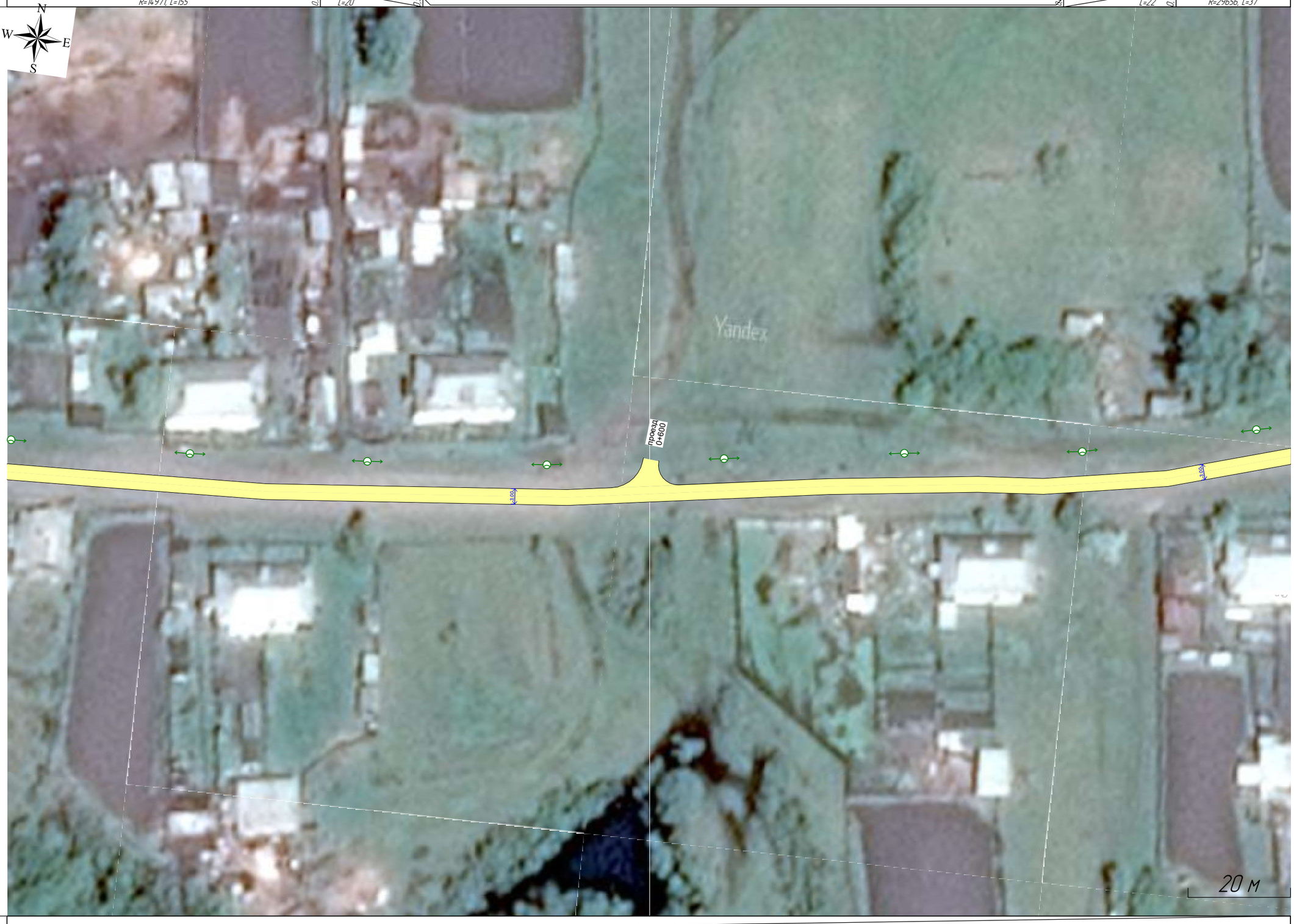
ул. Кузнечная
0+226–0+477
1:730



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=764, L=69, α=-5° R=153, L=40, α=-15°
Продольный профиль	R=14 971, L=155 L=20 α=5 R=9937, L=125 α=8 L=22 R=29656, L=37

ул. Кузнечная
0+476-0+727
1:730



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0.737 R=206, L=40, α=11° 0.777
Продольный профиль	29656 0.740 α=7 L=63 0.803 R=11828, L=70 0.872 α=1 L=37 0.919 R=7571, L=35 0.946 L=29 α=5 0.975

ул. Кузнечная
0+726-0+977
1:730



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=327, L=36, α=-6°
Продольный профиль	R=5295, L=54 · α=4 · L=82 · R=4795, L=67 · α=17 · L=23 · L=26 · α=12

ул. Кузнечная
0+976-1+188
1:730



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Кузнечная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	II		0,015	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,316	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,339	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,184	Требуется	1	Справа

Итого установлено:	0
Итого требуется:	4
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	4
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	4
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	4

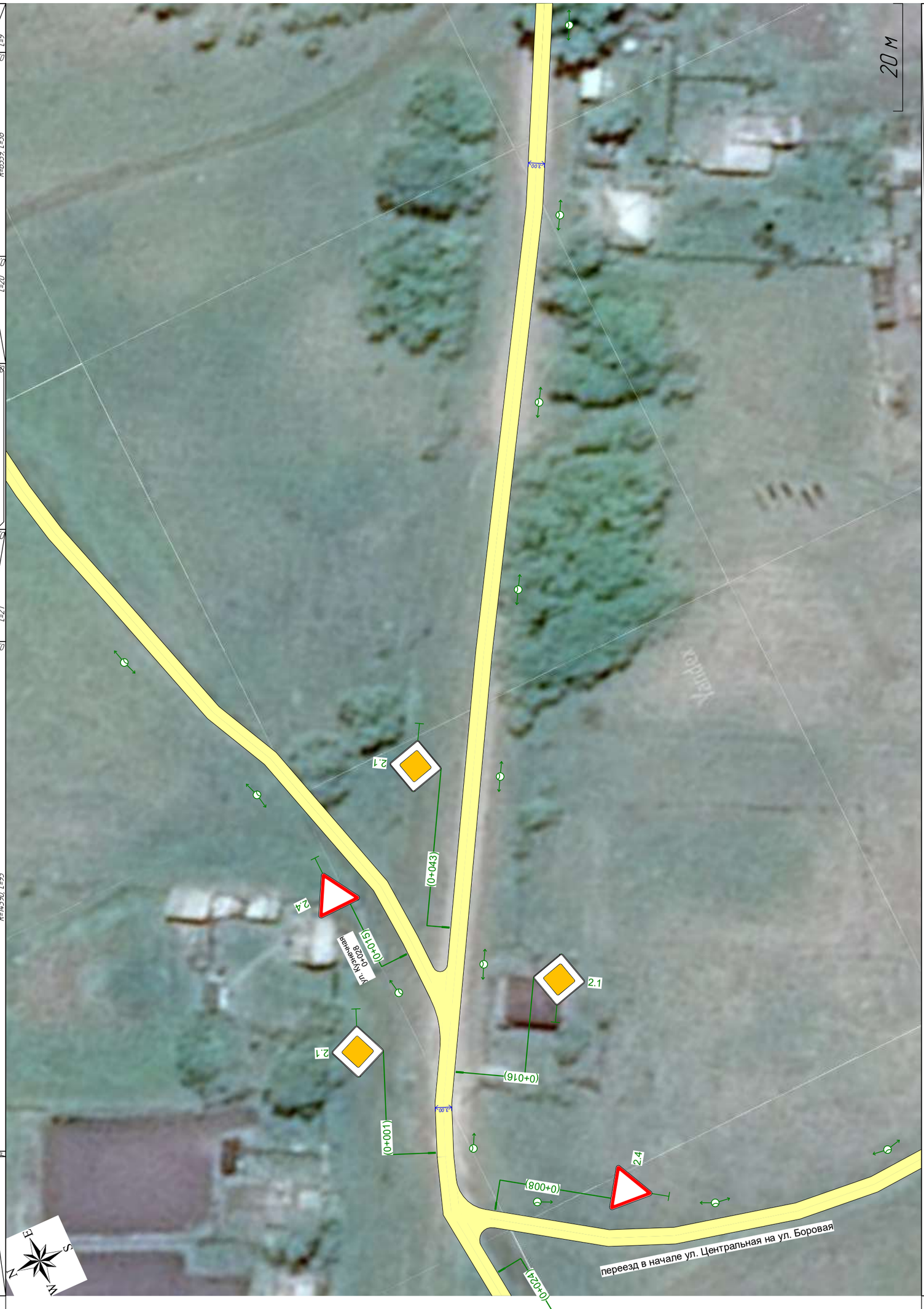
Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Кузнечная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,009	1,176	Населенный пункт	34/34	1167	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	34/34	1167

ул. Центральная ул.1
0+000-0+215
1:700



| | | |

ул. Центральная уч.1
0+207-0+449
1:700



Тротуары слева

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

Горизонтальная дорожная разметка

Элементы в плане

Продольный профиль

Горизонтальная дорожная разметка

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

Тротуары справа



ул. Центральная уч.1
0+479-0+563
1:700

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=137, L=36, α=-15°
Продольный профиль	

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Центральная уч.1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Знаки приоритета				
2.1	Главная дорога	II		0,001	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,016	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,043	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,225	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,249	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,393	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,411	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,441	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,460	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,548	Требуется	1	Справа

Итого установлено:	0
Итого требуется:	10
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	10
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	10
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	10

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Центральная уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,001	0,540	Населенный пункт	17/17	539	Требуется	Правая кромка
2	0,251	0,439	Населенный пункт	3/3	188	Установлено	Левая бровка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	17/17	539
Установлено	3/3	188

ул. Центральная уч.2
0+000-0+227
1:730

переезд в начале ул. Центральная на ул. Боровая

переезд в конце ул. Центральная на ул. Боровая

(0+499)

(0+015)

(0+010)

3.4

2.1

8.13

2.4

Yandex

20 м

Горизонтальная дорожная разметка

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

Тротуары справа

Тротуары слева

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

Горизонтальная дорожная разметка

Элементы в плане

Продольный профиль

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=1115, L=65, α=3° 0.290 R=6751, L=47 0.280 R=240, L=29, α=-7° 0.322 R=10961, L=116 0.386 R=220, L=168, α=-44°
Продольный профиль	α=5 L=10 0.235 α=6 L=52 0.332 L=25 0.446 4.120 4.173

ул. Центральная уч.2
0+223-0+481
1:730



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

Горизонтальная дорожная разметка

Элементы в плане

Продольный профиль

ул. Центральная уч.2
0+481-0+708
1:750



Горизонтальная дорожная разметка

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

Тротуары справа

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Центральная уч.2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	II		0,015	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,453	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,476	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	3						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	3						
			Знаки дополнительной информации (таблички)				
8.13	Направление главной дороги	II		0,015	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	1						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	1						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	4						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	4						

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Центральная уч.2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,021	0,440	Населенный пункт	13/13	419	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	13/13	419



ул. Ширяева
0+000–0+230
1:720

Тротуары слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева
Горизонтальная дорожная разметка
Элементы в плане
Продольный профиль

Горизонтальная дорожная разметка
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа
Тротуары справа

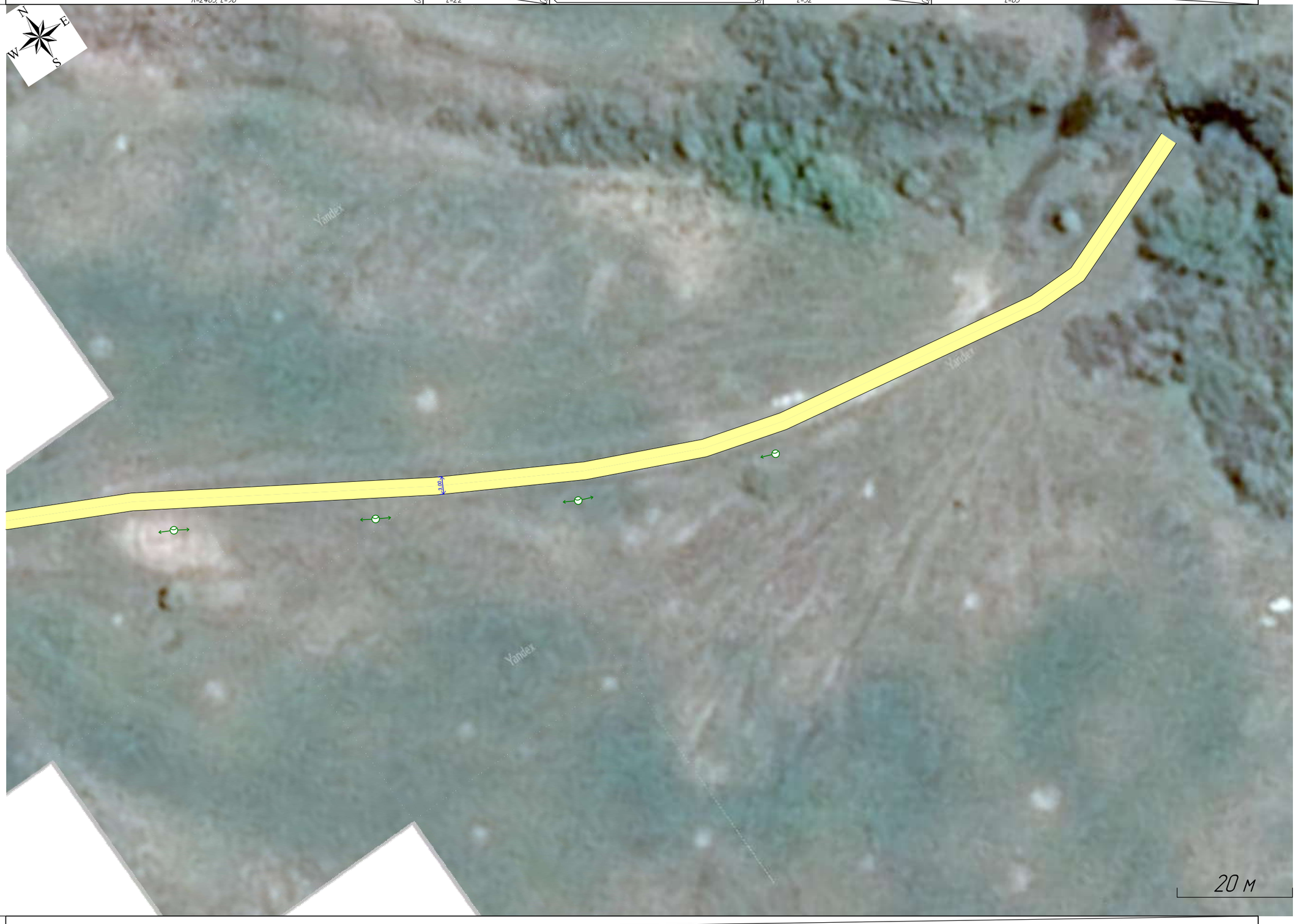
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=162, L=84, α=-30° 0,280 0,299 R=315, L=38, α=7° 0,337 0,356 R=251, L=33, α=-8° 0,389 0,417 R=281, L=58, α=12° 0,449
Продольный профиль	R=11870, L=252 0,433 α=12 L=19 0,452 R=2403, L=90

ул. Ширяева
0+226-0+481
1:730



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0,491 R=172, L=76, α=-25° 0,567 0,602 R=48, L=31, α=-37° 0,633
Продольный профиль	R=2403, L=90 0,542 L=22 α=25 0,564 R=5126, L=38 8,602 L=32 α=18 0,634 L=85 α=10



ул. Ширяева
0+469-0+691
1:650

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Ширяева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Предупреждающие знаки				
1.34.2	Направление поворота	II		0,003	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		0,089	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	2
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	2
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	2

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Ширяева

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,009	0,603	Населенный пункт	18/18	594	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	18/18	594

автомобильная дорога на кладбище
0+000–0+240
1:700



Горизонтальная дорожная разметка

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

Тротуары справа

Тротуары слева

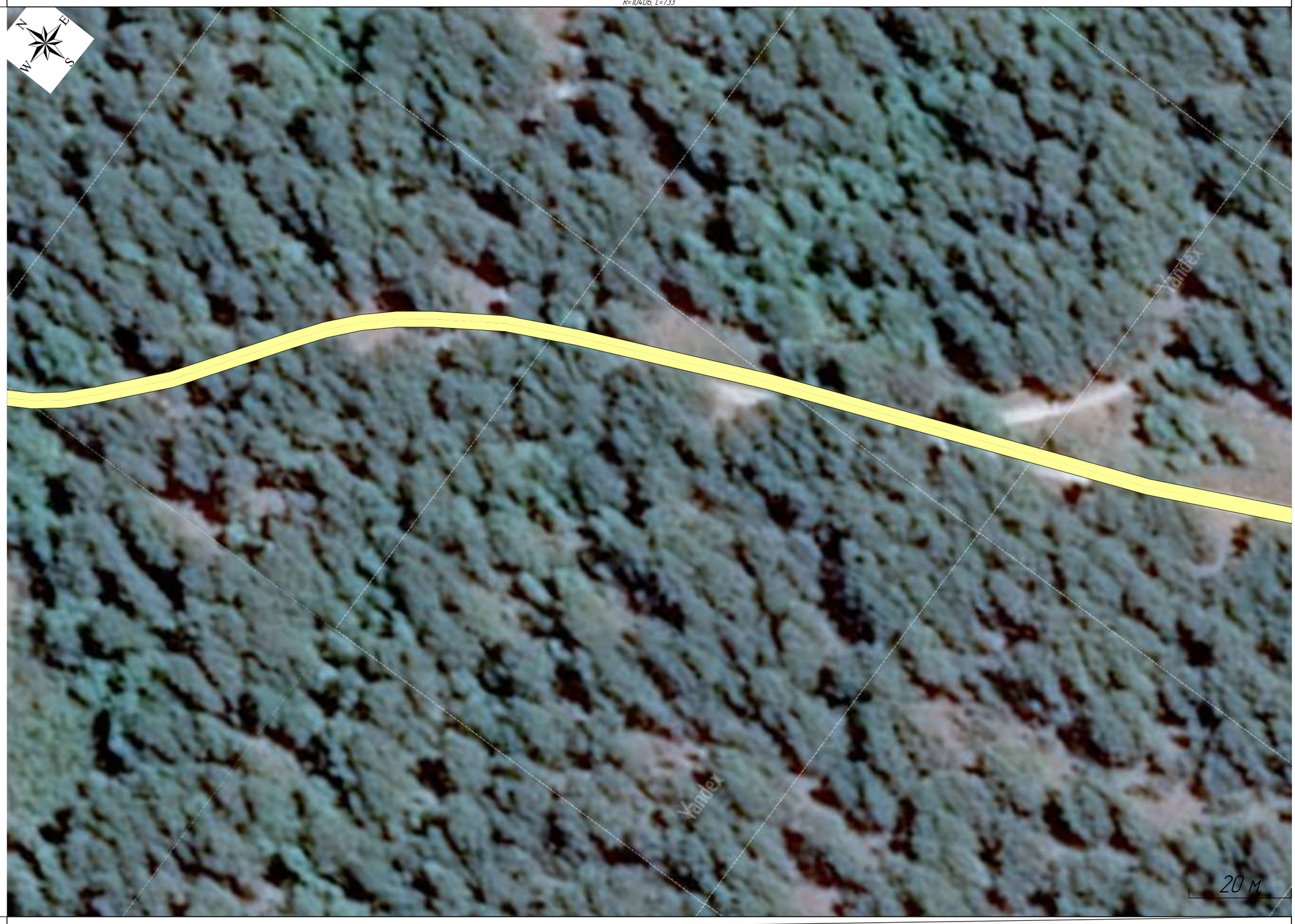
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

Горизонтальная дорожная разметка

Элементы в плане

Продольный профиль

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	43 0,247 0,298 67 0,319 0,324 98 0,338
Продольный профиль	R=10406, L=733



автомобильная дорога на кладбище
0+233-0+490
1:730

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	



автомобильная дорога на кладбище
0+485–0+733
1:720

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0.50 37 0.51
Продольный профиль	R=10406, L=733
Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

автомобильная дорога на кладбище

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,010	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0.042 R=39, L=33, α=-48° 0.075 α=13 0.096 R=3517, L=34 0.113 R=151, L=31, α=-12° 0.144 α=9 0.166 R=175, L=33, α=11° 0.198
Продольный профиль	L=96 L=50 0.180 R=7250, L=47 0.227 α=3 L=22 0.249 6320

переезд в конце ул. Центральная на ул. Кузнечная

0+000-0+256

1:690



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

переезд в конце ул. Центральная на ул. Кузнечная
0+245-0+497
1:800



Горизонтальная дорожная разметка

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

Тротуары справа

Тротуары слева

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

Горизонтальная дорожная разметка

Элементы в плане

Продольный профиль

Ведомость размещения дорожных знаков

переезд в конце ул. Центральная на ул. Кузнечная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,487	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	2						

Ведомость размещения искусственного освещения

переезд в конце ул. Центральная на ул. Кузнечная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,009	0,464	Населенный пункт	14/14	455	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	14/14	455

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=128, L=85, α=-38° 0,014 0,099 0,135 R=223, L=37, α=-9° 0,172
Продольный профиль	0,017 0,002 0,002 R=8244, L=36 0,042 α=11 L=15 0,056 R=11989, L=87 0,145 α=3 L=83

переезд в конце ул. Центральная на ул. Ширяева
0+000-0+228
1:720



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	α=3 L=25 0,225 R=12135, L=31 0,286 α=5 L=22 0,208 L=87 α=11

переезд в конце ул. Центральная на ул. Ширяева
0+230–0+310
1:740



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

переезд в конце ул. Центральная на ул. Ширяева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	II		0,011	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,298	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	2						

Ведомость размещения искусственного освещения

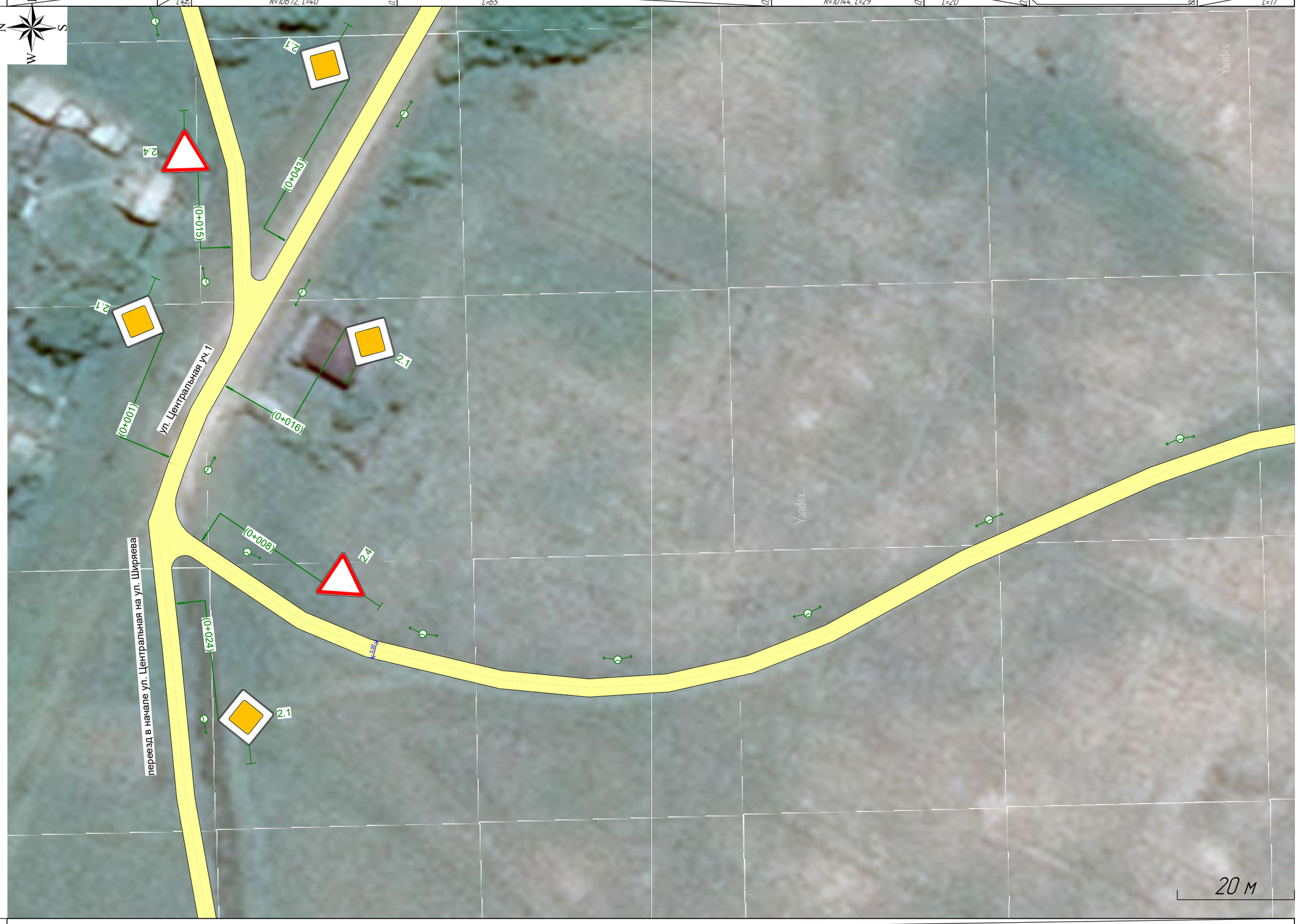
переезд в конце ул. Центральная на ул. Ширяева

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,014	0,294	Населенный пункт	9/9	280	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	9/9	280

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=97, L=100, α=-59° R=148, L=114, α=44°
Продольный профиль	α=17 L=0,005 R=10672, L=40 L=65 α=2 R=10144, L=29 L=20 α=4 R=5475, L=31 α=1 L=17

переезд в начале ул. Центральная на ул. Боровая
0+000-0+209
1:640



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=148, L=114, α=44°
Продольный профиль	α=1; R=8266, L=71; L=16; α=7; L=55; α=10

переезд в начале ул. Центральная на ул. Боровая
0+206-0+309
1:600



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

переезд в начале ул. Центральная на ул. Боровая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,286	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	2						

Ведомость размещения искусственного освещения

переезд в начале ул. Центральная на ул. Боровая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,288	Населенный пункт	9/9	272	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	9/9	272

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0,072 R=367, L=65, α=-10° 0,137
Продольный профиль	0,000 L=106 α=19 0,106 R=2074,3, L=43 0,149 L=45 α=5

переезд в конце ул. Центральная на ул. Боровая
0+000-0+194
1:730



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=42, L=59, α=80°
Продольный профиль	L=59 α=5 R=10816, L=37 L=82 α=4 R=6914, L=54 L=73 α=0

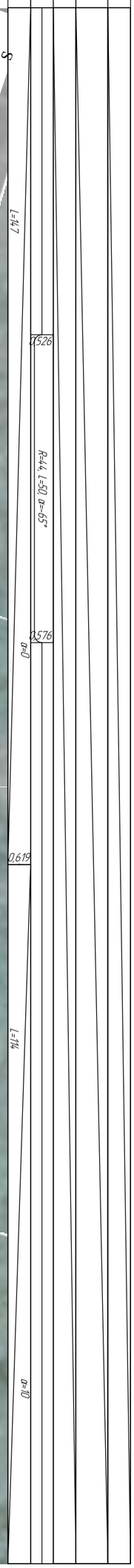
переезд в конце ул. Центральная на ул. Боровая
0+185-0+490
1:700



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

переезд в конце ул. Центральная на ул. Боровая
0+472-0+621
1:690





Горизонтальная дорожная разметка
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа
Тротуары справа

Тротуары слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева
Горизонтальная дорожная разметка
Элементы в плане
Продольный профиль

Ведомость размещения дорожных знаков

переезд в конце ул. Центральная на ул. Боровая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,362	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,384	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	3						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	3						
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,010	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,362	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,384	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	3						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	3						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	6						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	6						

Ведомость размещения искусственного освещения

переезд в конце ул. Центральная на ул. Боровая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,014	0,598	Населенный пункт	18/18	584	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	18/18	584

Въезд на ул. Центральная
0+000–0+223
1:750

Горизонтальная дорожная разметка
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа
Тротуары справа

Тротуары слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева
Горизонтальная дорожная разметка
Элементы в плане
Продольный профиль





220

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=55, L=63, α=-65° 0,268 R=363, L=39, α=6° 0,307 0,346
Продольный профиль	α=13 L=25 R=4023, L=58 0,284 L=19 α=1 0,300 R=1714, L=63 8,363 α=33 L=20 0,381 L=89 α=11

Въезд на ул. Центральная
0+217-0+385
1:730



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

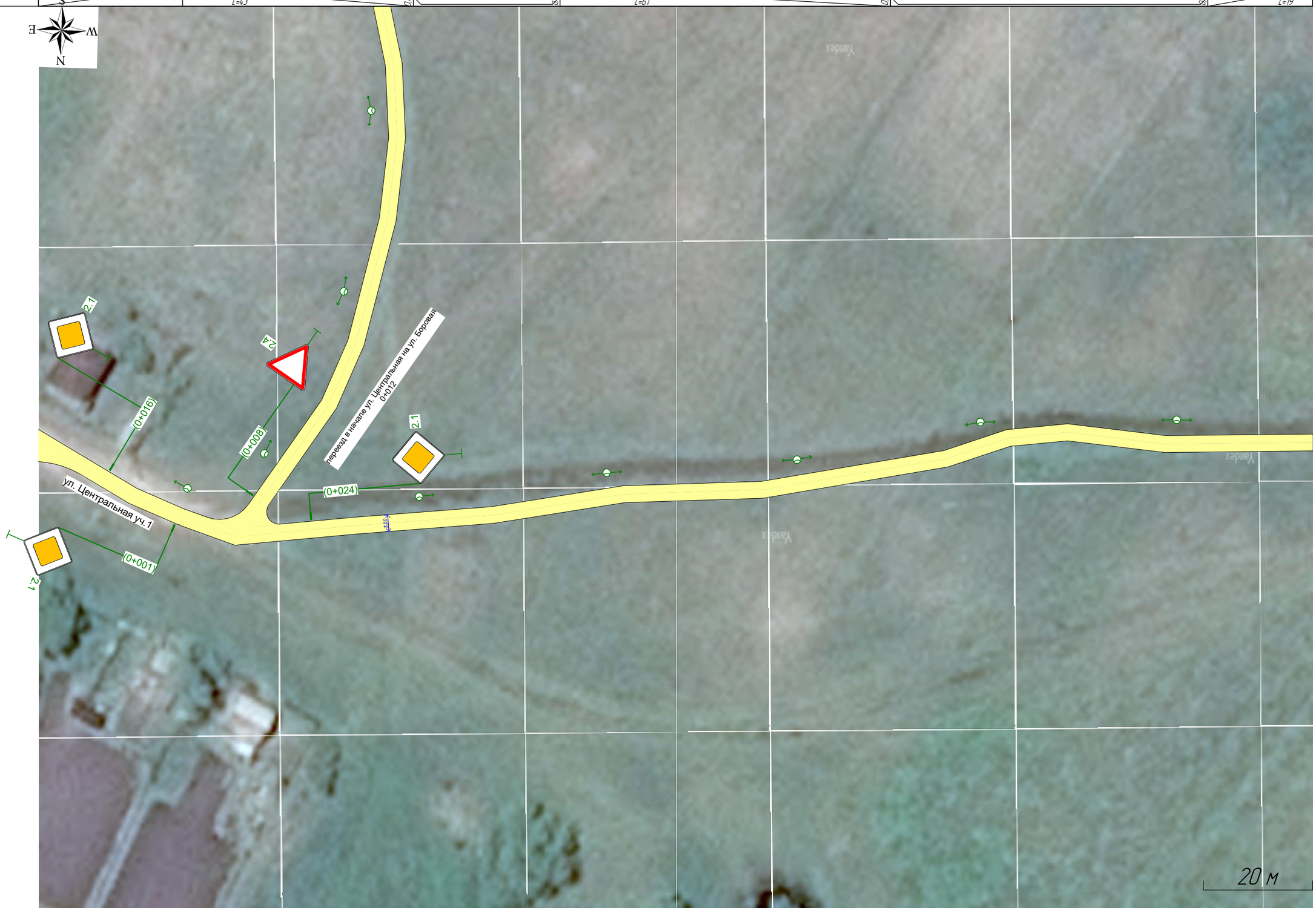
въезд на ул. Центральная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Знаки приоритета				
2.1	Главная дорога	II		0,004	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,027	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,371	Требуется	1	Справа

Итого установлено:	0
Итого требуется:	3
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	3
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	3
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	3

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0.000 R=21, L=36, α=-95° 0.039
Продольный профиль	L=43 α=1 0.043 R=5712, L=27 0.070 L=61 α=5 0.131 R=5571, L=59 0.190 α=4 L=19

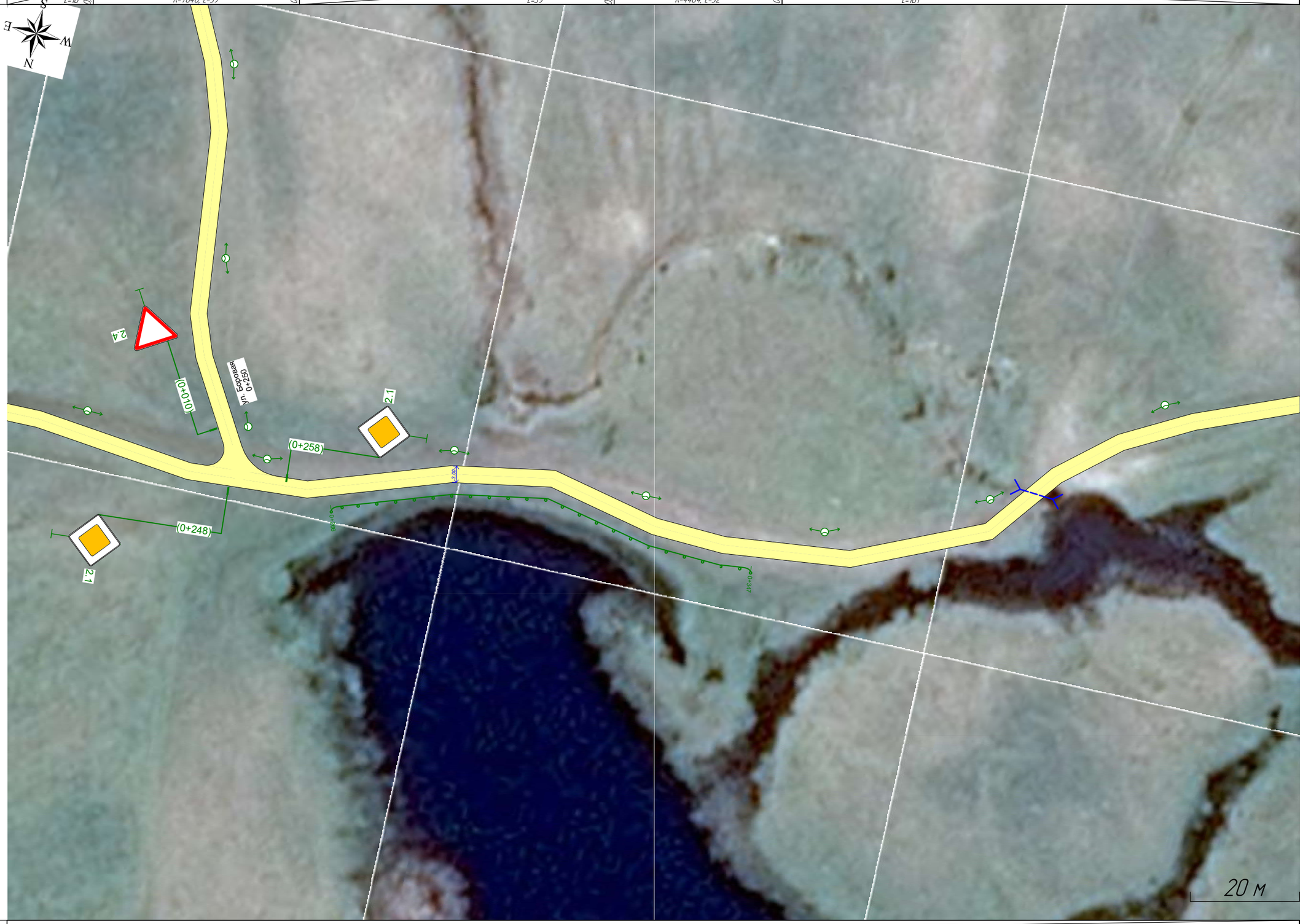
переезд в начале ул. Центральная на ул. Ширяева
0+000-0+209
1:680



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0,253 R=101, L=40, α=-23° 0,293 0,358 R=73, L=58, α=-45° 0,416 0,447 119
Продольный профиль	α=4 L=16 0,223 R=704,8, L=39 0,267 α=1 L=59 0,320 R=4484, L=32 0,352 L=101 α=2

переезд в начале ул. Центральная на ул. Ширяева
0+206–0+453
1:690



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ДО (У1) 0,266 – 0,347, (80 м)
Тротуары справа	

переезд в начале ул. Центральная на ул. Ширяева
0+447-0+586
1:670



Тротуары слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева
Горизонтальная дорожная разметка
Элементы в плане
Продольный профиль

Горизонтальная дорожная разметка
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа
Тротуары справа

Ведомость размещения дорожных знаков

переезд в начале ул. Центральная на ул. Ширяева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.2	Опасный поворот	II		0,524	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,585	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,024	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,248	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,258	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,500	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,517	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	5						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	5						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	7						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	7						

Ведомость размещения дорожного ограждения

переезд в начале ул. Центральная на ул. Ширяева

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,266	0,266	0	Начальный: ЭК-0			Правая обочина	Опасный участок	Требуется	
	0,266	0,347	80	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	У1 (130 кДж)	0,75				
	0,347	0,347	0	Конечный: ЭК-0						
	0,266	**0,347**	**80**	**Всё ограждение**						

Итого		
Состояние	**Тип**	**Длина, м**
Требуется	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	80
	ЭК-0	0

Ведомость размещения искусственного освещения

переезд в начале ул. Центральная на ул. Ширяева

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,044	0,574	Населенный пункт	16/16	530	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	16/16	530



переезд с ул. Боровая на ул. Ширяева через дамбу
0+000-0+216
1:640

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

228

переезд с ул. Боровая на ул. Ширяева через дамбу
0+204–0+473
1:650

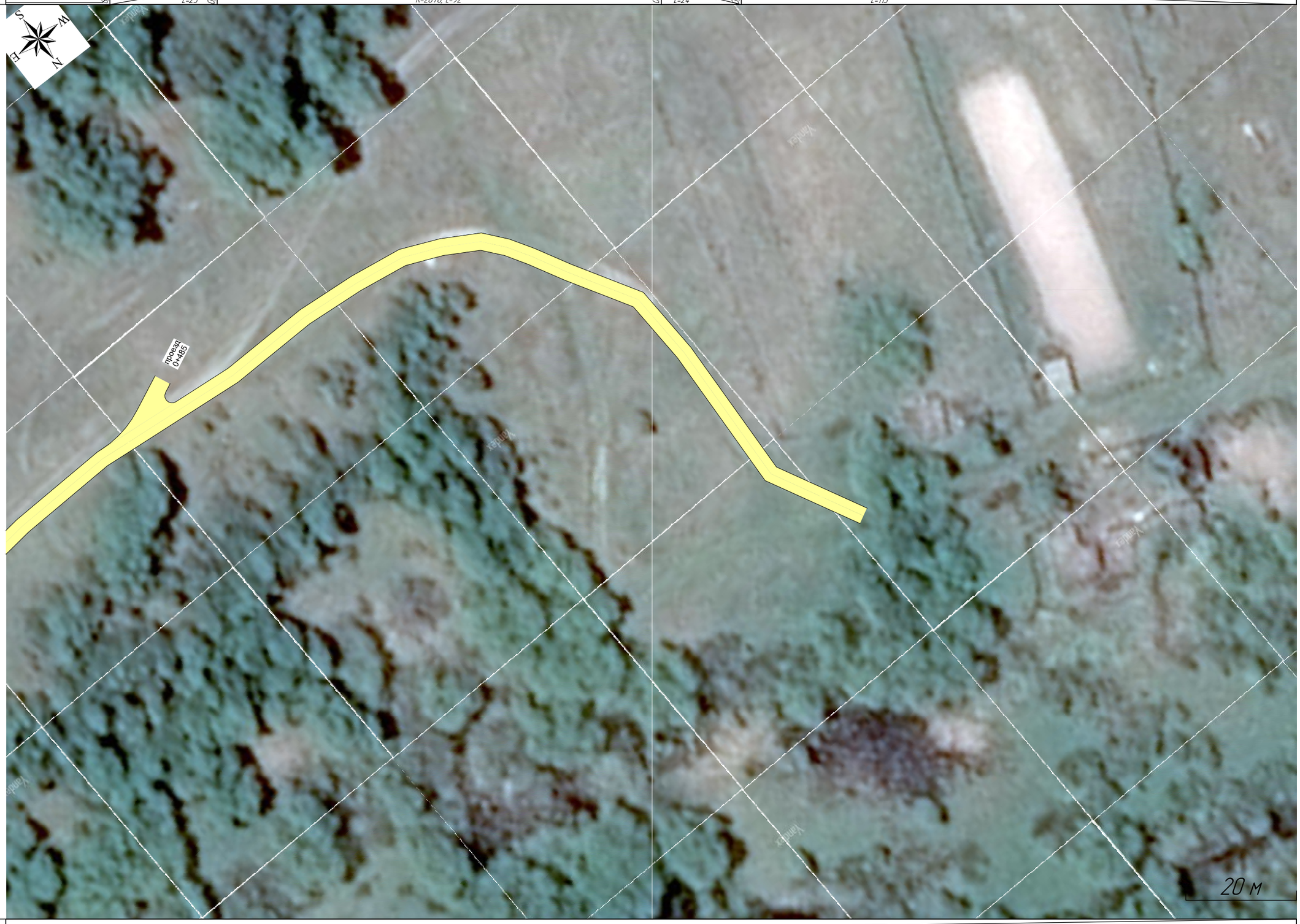


Тротуары слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева
Горизонтальная дорожная разметка
Элементы в плане
Продольный профиль



Горизонтальная дорожная разметка
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа
Тротуары справа

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0.43 R=114, L=31, α=15° 0.48 0.53 R=35, L=77, α=126°
Продольный профиль	R=2393, L=31 0.78 α=12 L=23 0.501 R=2670, L=92 0.59 L=24 α=22 0.617 0.68 L=113 α=11



переезд с ул. Боровая на ул. Ширяева через дамбу
0+453-0+645
1:680

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

переезд с ул. Боровая на ул. Ширяева через дамбу

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,243	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,260	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	3
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	3
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	3
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	3

переезд в конце ул. Боровая на ул. Центральная
0+000–0+229
1:750

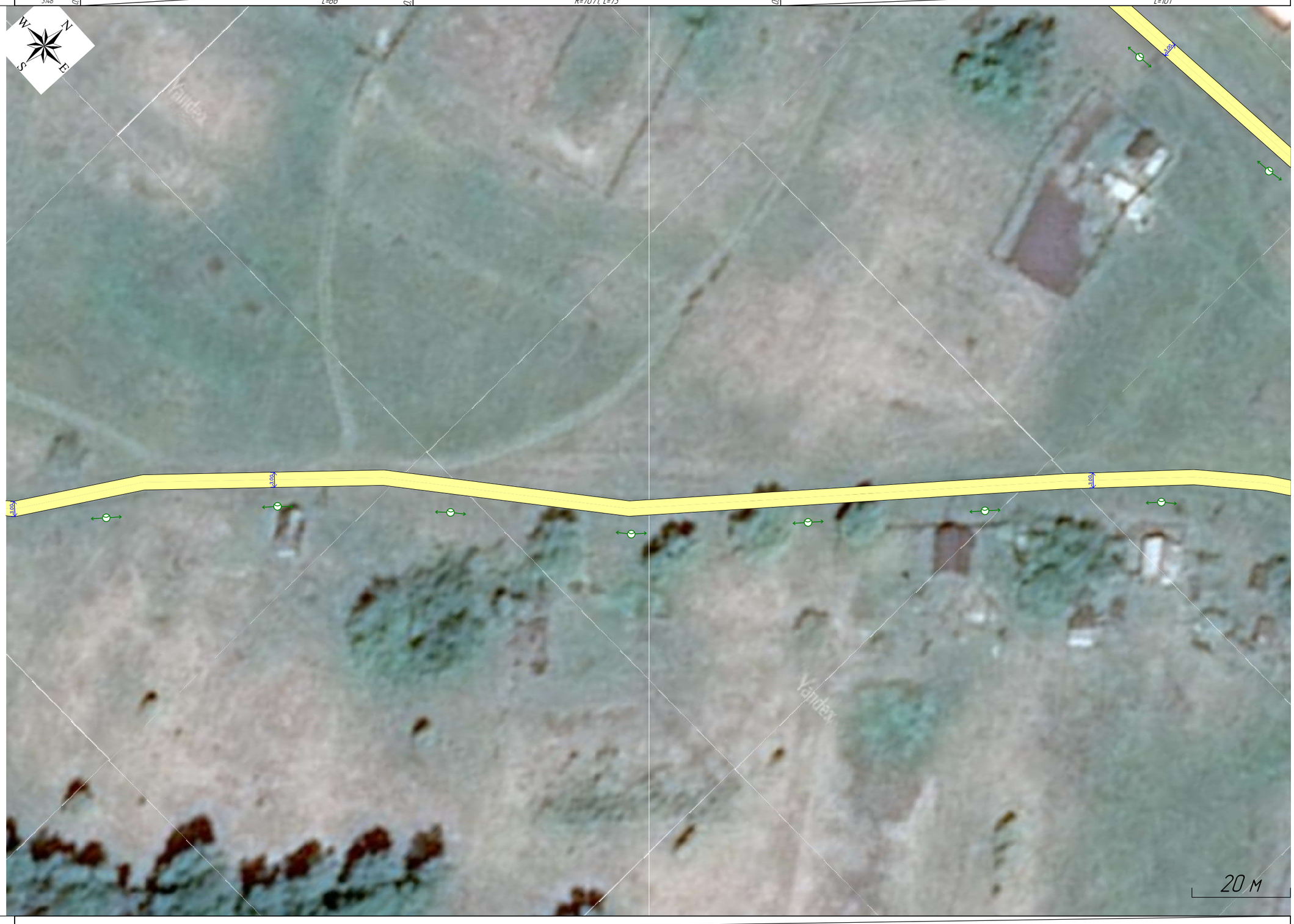


Горизонтальная дорожная разметка
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа
Тротуары справа

Тротуары слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева
Горизонтальная дорожная разметка
Элементы в плане
Продольный профиль

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0,289 R=252, L=48, α=11° 0,317 0,338 R=321, L=64, α=-11° 0,402 0,448 R=283, L=125, α=25°
Продольный профиль	3146 0,240 α=4 L=66 0,308 R=7071, L=73 0,384 α=2 L=101

переезд в конце ул. Боровая на ул. Центральная
0+229-0+482
1:760



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

переезд в конце ул. Боровая на ул. Центральная
0+473-0+613
1:750



Горизонтальная дорожная разметка
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа
Тротуары справа

Тротуары слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева
Горизонтальная дорожная разметка
Элементы в плане
Продольный профиль

Ведомость размещения дорожных знаков

переезд в конце ул. Боровая на ул. Центральная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	II		0,016	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,599	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
			Знаки дополнительной информации (таблички)				
8.13	Направление главной дороги	II		0,016	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	1						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	1						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	3						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	3						

Ведомость размещения искусственного освещения

переезд в конце ул. Боровая на ул. Центральная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,038	0,596	Населенный пункт	17/17	558	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	17/17	558

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=111, L=76, α=39°
Продольный профиль	α=8, L=36, R=4707, L=86, α=5, L=103

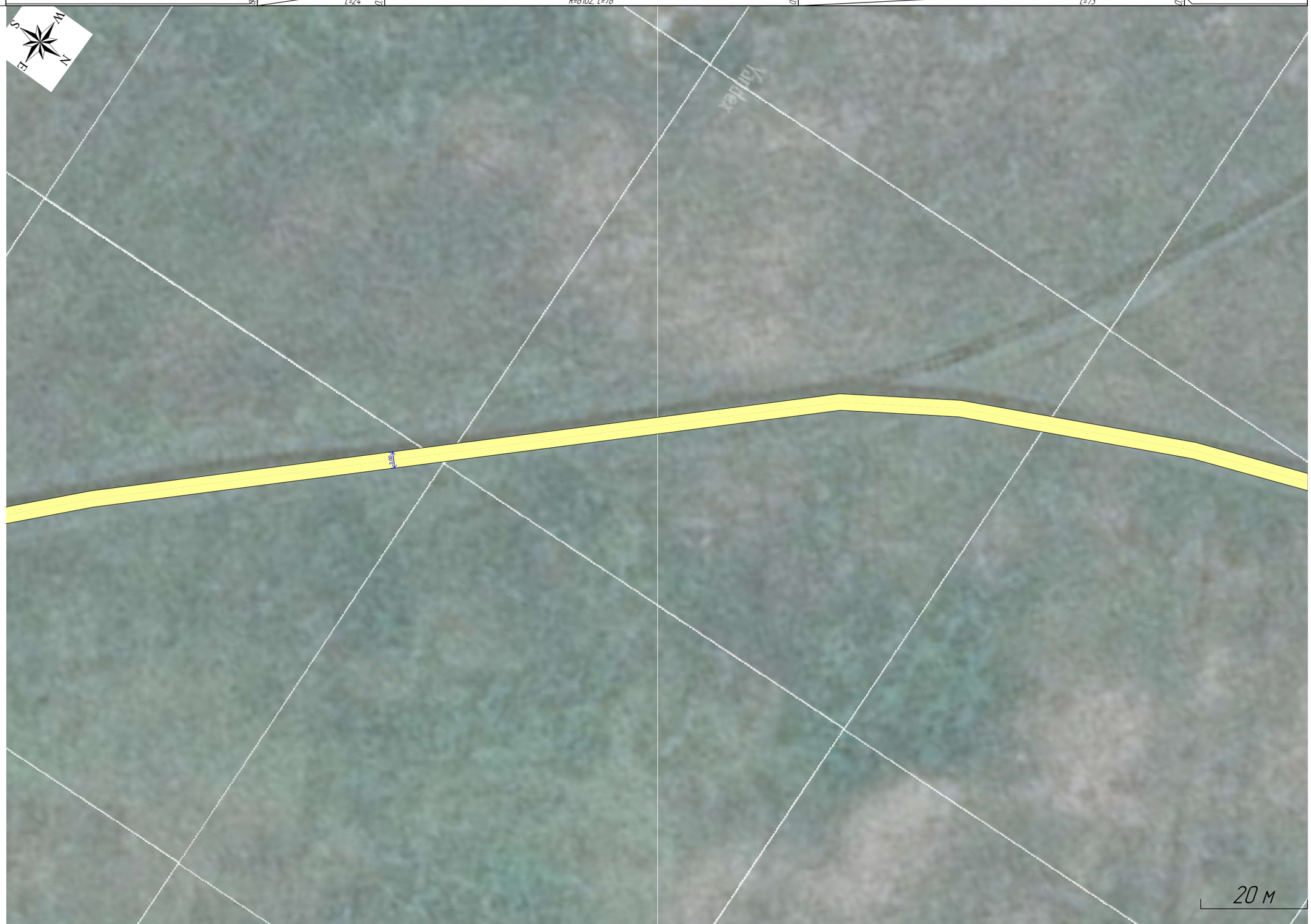
дорога до границы Алтайского края
0+000-0+231
1:700



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	0,238 R=482, L=48, α=6° 0,286 0,379 R=211, L=240, α=65°
Продольный профиль	R=10700, L=53 8,278 α=10 L=24 0,302 R=8102, L=78 0,380 α=0 L=73 0,453 R=12476, L=58

дорога до границы Алтайского края
0+230-0+477
1:710



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

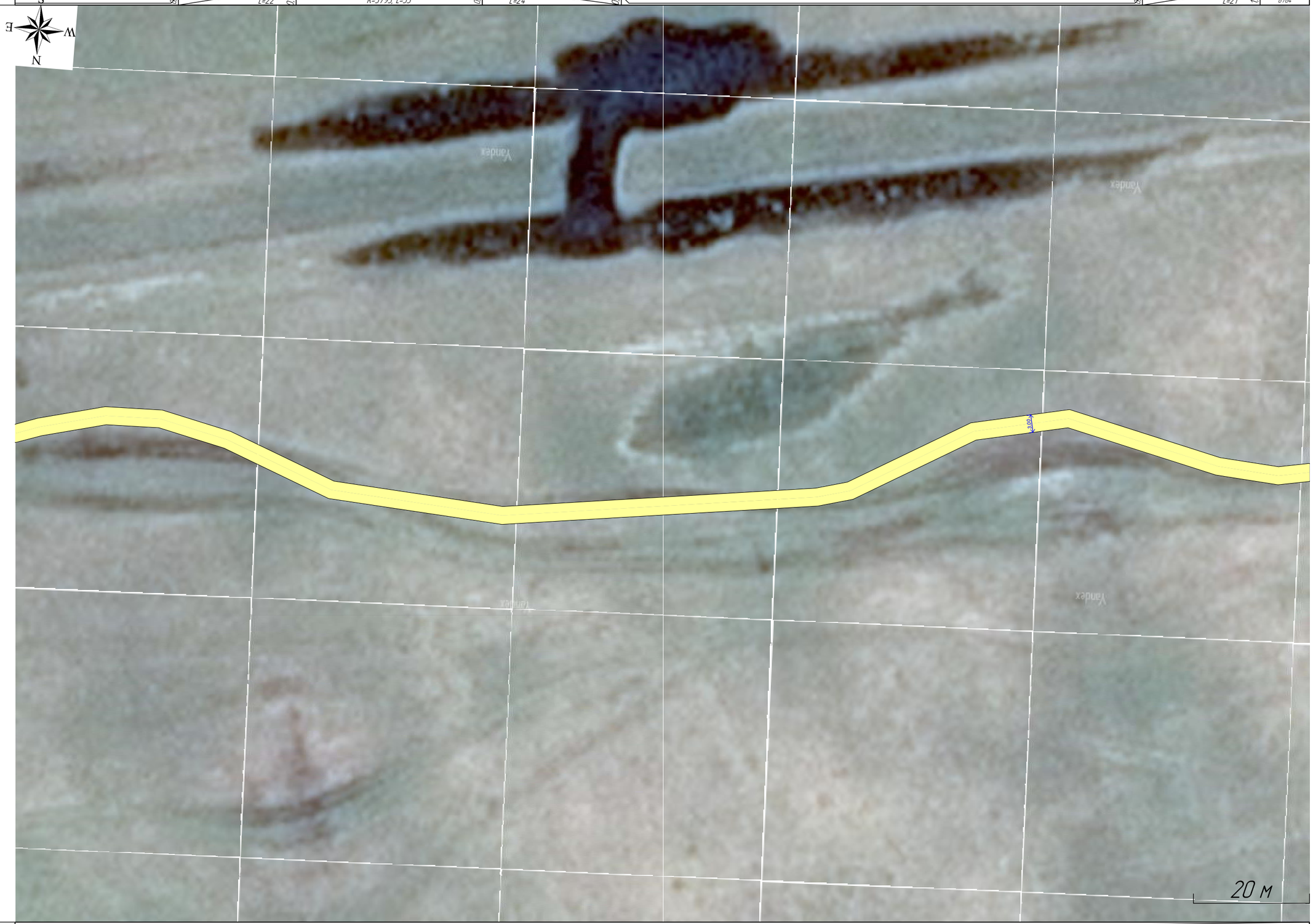
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=211, L=240, α=65°
Продольный профиль	R=12476, L=58 · α=4 · L=24 · R=23298, L=46 · α=1 · L=205 · R=64, L=106, α=-94°

Дорога до границы Алтайского края
0+473-0+828
1:700



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=85, L=54, α=36° / R=79, L=34, α=-24°
Продольный профиль	R=6450, L=30 / α=6 L=22 / R=3793, L=33 / L=24 / α=2 / R=6585, L=93 / α=13 L=21



дорога до границы Алтайского края
0+796-1+027
1:650

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

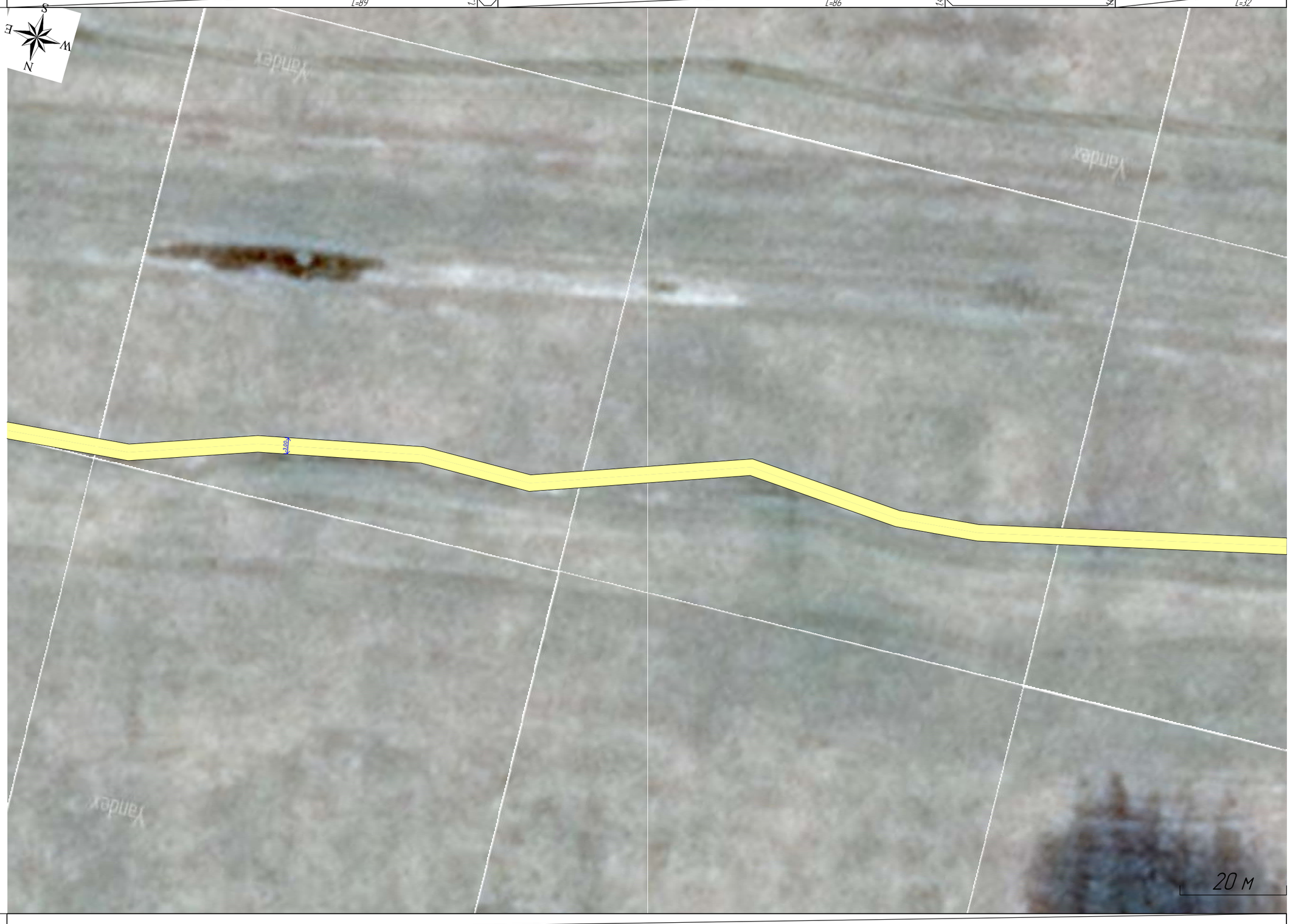
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	1018 R=118, L=67, α=-32° 1085
Продольный профиль	α=13 L=12 1018 R=8764, L=136 1154 L=41 α=3 1195 R=5517, L=37 1232 α=2 L=16



Дорога до границы Алтайского края
1+006-1+248
1:690

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

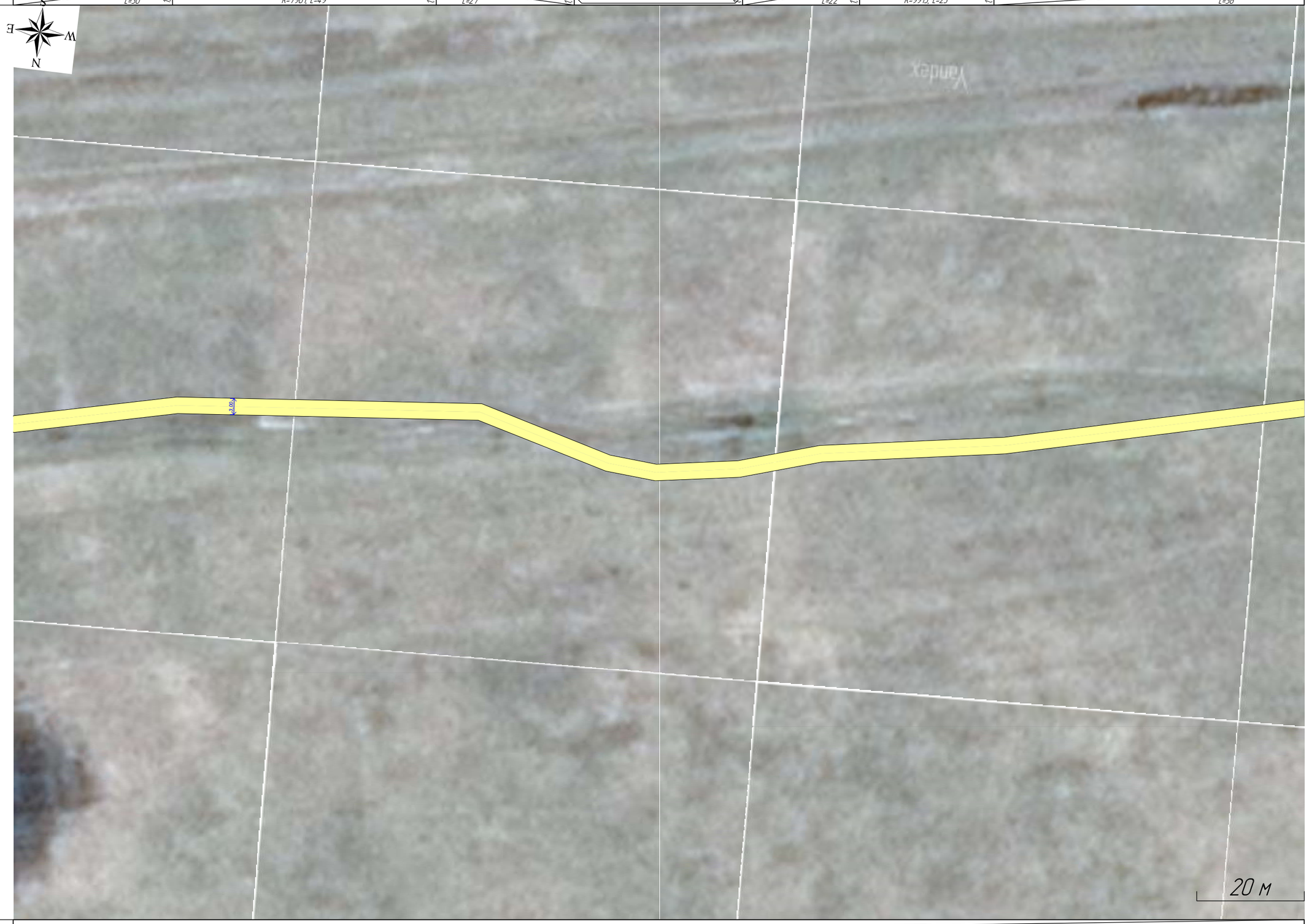
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	1,303 R=207, L=31, α=9° 1,334
Продольный профиль	α=2 L=89 1,333 579,35 1,337 α=2 L=86 1,423 R=12424, L=32 1,455 α=5 L=32



дорога до границы Алтайского края
1+244-1+487
1:700

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	
Продольный профиль	α=5 L=30 1518 R=7961 L=49 1562 L=27 α=1 1589 R=4929 L=32 1621 α=6 L=22 1643 R=9913 L=25 1668 α=4 L=58



дорога до границы Алтайского края
1+483-1+726
1:700

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

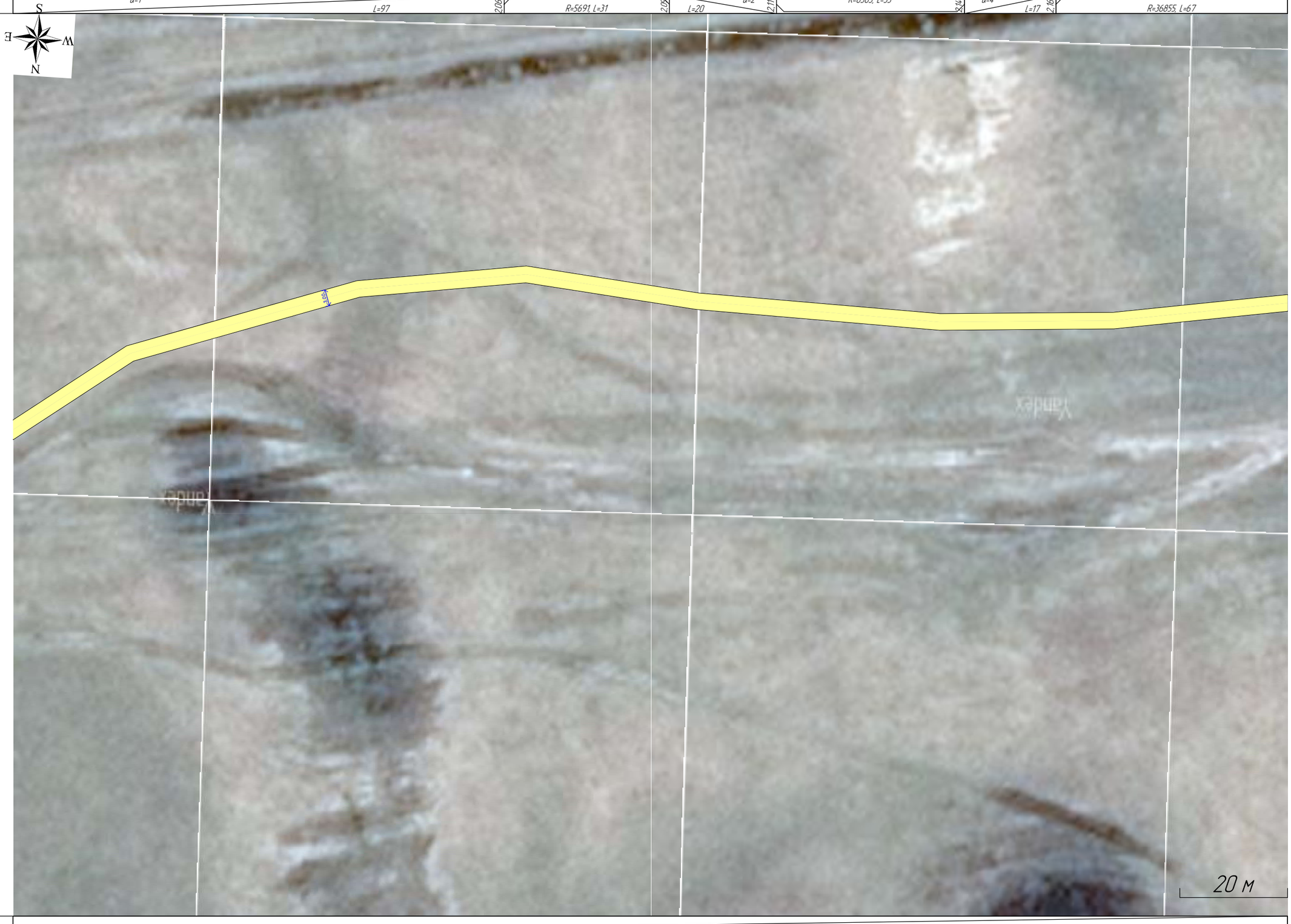
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	1,704 R=390, L=44, α=6° 1,788
Продольный профиль	α=4 L=21 1,738 R=5852, L=37 1,775 L=26 α=2 1,801 R=7540, L=47 1,848 α=5 L=69 1,917 R=5090, L=31 1,948 186 1,959 α=1 L=18

Дорога до границы Алтайского края
1+717-1+966
1:700



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	2,076 R=172, L=69, α=23° 2,084
Продольный профиль	α=1 L=97 2,060 R=5691, L=31 2,091 L=20 α=2 2,111 R=6503, L=35 2,146 α=4 L=17 2,163 R=36855, L=67



дорога до границы Алтайского края
1+963-2+206
1:690

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=279, L=44, α=9°
Продольный профиль	R=36855, L=67; α=0; L=35; R=8238, L=111; α=13; L=24; R=5172, L=58

дорога до границы Алтайского края
2+199-2+444
1:710



Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	
Элементы в плане	R=152, L=52, α=-20°
Продольный профиль	R=572, L=58 · 2,458 · α=1 · L=22 · 2,480 · R=7180, L=42 · 2,522 · α=7 · 2,536 · L=34 · 2,554 · R=6322, L=43 · 2,588 · 2,590



Дорога до границы Алтайского края
2+442-2+481
1:710

Горизонтальная дорожная разметка	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

дорога до границы Алтайского края

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,017	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Горизонтальная дорожная разметка

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

Тротуары справа

Тротуары слева

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

Горизонтальная дорожная разметка

Элементы в плане

Продольный профиль

переезд в середине ул. Центральная на ул. Кузнечная
0+000-0+241
1:900





Ведомость размещения дорожных знаков

переезд в середине ул. Центральная на ул. Кузнечная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,230	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	2						

Ведомость размещения искусственного освещения

переезд в середине ул. Центральная на ул. Кузнечная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,013	0,223	Населенный пункт	7/7	210	Требуется	Левая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется	7/7	210